**(*placa o logo de la prueba*)**

**TRAMO CRONOMETRADO EN SUBIDA**

**(*nombre de la prueba*)**

\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2025

### REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Madrileño de Tramos Cronometrados en Subida

Copa Madrileña de Monoplazas

Copa Madrileña para Vehículos Históricos

(Completar con campeonatos y copas puntuables (madrileños o no))

****

**(*Logo Organizador*)**

PROGRAMA HORARIO

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| FECHA | HORA | ACTO | | LUGAR |
|  |  |  | |  |
| **00/00/2025** | **10:00** | Apertura de inscripciones | | Plataforma de Inscripciones FMA  <https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/> |
|  |  |  | |
| **00/00/2025 Lunes** | **20:00** | Cierre de inscripciones | |
|  |  |  | |  |
| **00/00/2025 Martes** | **12:00** | Publicación lista provisional de inscritos | | Tablón de Anuncios Digital |
| **00/00/2025 Miércoles** | **12:00** | Publicación lista oficial de inscritos | | Tablón de Anuncios Digital |
| **00/00/2025 Miércoles** | **20:00** | Hora límite para envío documentos de solicitud de espacio en la asistencia. | | Correo electrónico |
|  |  |  | |  |
| **00/00/2025** | **00:00** | **Apertura Parque de asistencia** | |  |
| **de 07:30**  **a 09:00** | **Entrega de documentación** | | lugar |
| **de 7:30 a 7:45** | Del 1 al 15 |
| **de 7:46 a 8:00** | Del 16 al 30 |
| **de 8:01 a 8:15** | Del 31 al 45 |
| **de 8:16 a 8:30** | Del 46 al último |
| **de 08:15**  **a 10:15** | **Verificaciones técnicas** | | lugar |
| **de 8:15 a 8:35** | Del 1 al 10 |
| **de 8:36 a 8:55** | Del 11 al 20 |
| **de 8:56 a 9:15** | Del 21 al 30 |
| **de 9:16 a 9:35** | Del 31 al 40 |
| **de 9:36 a 9:55** | Del 41 al 50 |
| **de 9:56 a 10:15** | Del 51 al ultimo |
|  |  | |  |
| **00:00** | Publicación de  autorizados y Briefing | | lugar |
| **00:00** | Caravana neutralizada a línea de salida | | lugar |
| **00:00** | Subida de entrenamientos | | lugar |
| **00:00** | 1ª subida cronometrada | | lugar |
| **00:00** | 2ª subida cronometrada | | lugar |
| **00:00** | Publicación de resultados provisionales | | Tablón de Anuncios Digital |
| **00:00** | Publicación de resultados finales | | Tablón de Anuncios Digital |
|  |  | |  |
| **00:00** | Entrega de Trofeos | | lugar |

##### TABLÓN DE ANUNCIOS Y SECRETARÍA DE PRUEBA

Desde el \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ hasta el \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_, en horario de 00:00 a 00:00

Teléfono

Email

Web

Desde el \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ a las 00:00 horas hasta la finalización de la prueba en la oficina de dirección de carrera sita en:

Dirección

Email

Coordenadas y enlace a Google Maps

**Los concursantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la prueba con el fin de tener conocimiento de toda la documentación publicada.**

Información de acceso y enlace a Tablón de anuncios

#### REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Madrileños de la FMA, el Reglamento Deportivo del Campeonato Madrileño de Tramos Cronometrados en Subida, al presente Reglamento Particular, así como a cualquier otra normativa recogida en este o en alguno de los reglamentos mencionados.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

###### 1. ORGANIZACIÓN

**1.1. Definición**

Nombre de club organiza el nombre de la prueba, que se celebrará el día \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 2025.

Nº permiso organización FMA: **\_\_\_ /25** (a completar por la FMA)

Fecha: **\_\_ / \_\_ /2025** (a completar por la FMA)

**1.2. Comité Organizador**

El Comité Organizador está formado por:

D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1.3. Oficiales principales de la Prueba**

Director de Carrera: D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Director Adjunto de Seguridad: D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

**2. PUNTUABILIDAD**

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Tramos Cronometrados en Subida con coeficiente con coeficiente 1**.**

**3. DESCRIPCIÓN**

La prueba se desarrolla entre los puntos kilométricos XX y XX de la carretera M-XXXX, con una longitud total de XX km y un desnivel medio de XX %.

**4. PARTICIPANTES**

Serán admitidos a participar todos los deportistas y concursantes que se establezcan en el Reglamento Deportivo del CMTS 2025.

**5. VEHÍCULOS ADMITIDOS**

Serán los que establezca en el artículo 9 del reglamento deportivo del CMTS. Los vehículos admitidos se distribuirán en dos categorías de acuerdo a la siguiente tabla:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CATEGORÍA** | **GRUPO** | **ABREVIATURA** | **REGLAMENTO** |
| **1** | GT | GT | FIA / RFEDA |
| Turismos | TC | Art. 253 – anexo J |
| Históricos | H | RFEDA – CERVH / FMA |
| **2** | CM+, CM, CM Promoción, Junior CM | CM | FIA / RFEDA |
| CarCross Montaña | CC | RFEDA |
| E1 | E1 | RFEDA |
| E2 | E2 | FIA / RFEDA |
| Fórmula | F | FIA / RFEDA |
| Barqueta | B | RFEDA 2024 |

Estos vehículos se distribuirán en las siguientes clases:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CATEGORÍA** | **CLASES** | **COEFICIENTE PF / CRITERIO DE LA CLASE** | **VEHÍCULOS** |
| **1** | 1 | PF: 15-39 | Turismos y GT |
| 2 | PF: 40-79 |
| 3 | PF: 80-119 |
| 4 | PF: 120-159 |
| 5A | PF: 160-199 |
| 5B | PF: 200-299 |
| 5C | PF: 300-399 |
| 5D | PF: > 400 |
| 6A | Hasta 2000 cc | Históricos |
| 7B | Desde 2000 cc |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CATEGORÍA** | **CLASES** | **VEHÍCULOS** |
| **2** | 10 | CM+, CM, CM Promoción y Junior CM |
| 11 | CarCross Montaña, E1 y E2 |
| 12 | Fórmula y barquetas |

En el Campeonato Madrileño de T.C. en Subida se introduce el Performance Factor (PF) para los vehículos de Categoría 1, a excepción de los englobados en el grupo de turismos históricos.

Sitio web: [www.fiaperformancefactor.com](http://www.fiaperformancefactor.com)

**6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES**

**6.1.** Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

**HASTA LAS 00:00 HORAS DEL LUNES DÍA \_\_ DE \_\_\_\_\_\_ DE 2025**

**6.2.** El número máximo de participantes en la prueba será de XX vehículos.

**6.3.** Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia adscrita a la FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

**6.4.** Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA.

<https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

**En caso de incidencias en la inscripción contactar directamente con la FMA en el correo electrónico** [**deportivo@fmautomovilismo.com**](mailto:deportivo@fmautomovilismo.com) **de lunes a viernes de 10:00 a 14:00 horas.**

**6.5.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

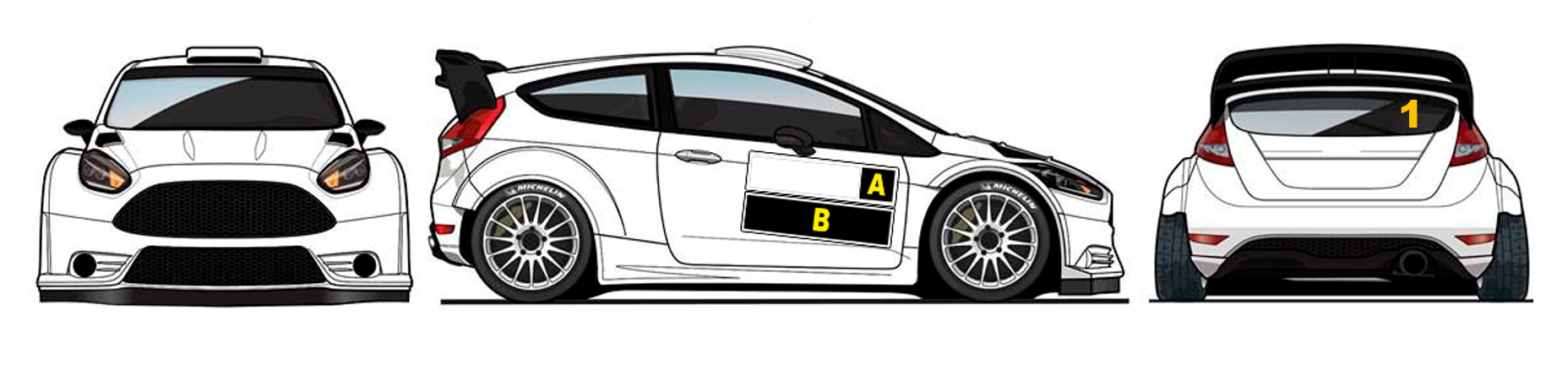
* Los derechos de inscripción
* Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
* Entrega de toda la documentación solicitada.

**7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Derechos de inscripción** |
| **Vehículos de categoría 1** | |
| Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |
| Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |
| **Vehículos de categoría 2** | |
| Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |
| Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |

**8. PUBLICIDAD**

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



**A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - ESPECIFICAR EL NOMBRE, si la hubiera**

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

**B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - ESPECIFICAR EL NOMBRE, si la hubiera / (Se publicará mediante complemento)**

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, **NO** permitiéndose pasar las verificaciones técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

Los vehículos de categoría 2 podrán alterar la ubicación de la publicidad obligatoria siempre que sea justificado, que en la nueva ubicación sea igual o más visible que en los croquis y con la autorización expresa del responsable técnico.

**9. DESARROLLO DE LA PRUEBA**

**9.1.** **Hora oficial.** Durante el transcurso de la prueba la hora oficial será la hora GPS.

**9.2. Parque Cerrado.** Existirá un parque cerrado de acuerdo a las PCCCTCM. Este parque será vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del colegio de comisarios deportivos.

**9.3. Controles en Tramo.** El tramo cronometrado constará de 4 controles: control horario, control de salida, control de llegada y control stop.

**9.4. Penalizaciones.** De acuerdo al art. 6 del reglamento del CMTS, los comisarios deportivos pueden aplicar las penalizaciones previstas en dicho reglamento y sus anexos, en el reglamento del CEM y su anexo 1 vigente, así como cualquier otra penalización que ellos dispongan en virtud del Art. 12 del CDI a excepción de la multa por ser una sanción económica (Art. 8 del Reglamento de Disciplina Deportiva de la Comunidad de Madrid (Decreto 195/2003)), así como juzgar si la gravedad de los hechos puede suponer mayores sanciones a las detalladas. Podrán igualmente actuar en este sentido bajo demanda del director de la carrera.

**9.5. Verificaciones.** El parque de verificaciones será considerado parque cerrado, no estando permitida la entrada en el mismo de vehículos de asistencia.

**9.6.** **Clasificación final.** Para la Clasificación Final se tendrá en cuenta el mejor tiempo de las dos subidas cronometradas. En caso de empate se tendrá en cuenta el tiempo obtenido en la primera manga cronometrada, y de persistir el empate la clasificación será ex-aequo.

**10. PREMIOS Y TROFEOS**

Los trofeos serán entregados de acuerdo a lo descrito en el Artículo 13.3 del Reglamento del CMTS**.** Además, se entregarán los siguientes trofeos: