**TRAMO CRONOMETRADO**

**EN SUBIDA**

**“(*título*)”**

**\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2023**

### REGLAMENTO PARTICULAR

***(Logo Organizador)***

PROGRAMA HORARIO

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| FECHA | HORA | ACTO | | | LUGAR | |
|  |  |  | | |  | |
| **00/00/2023** | **16:00** | Apertura inscripciones | | | Dirección  Tlf - fax  e-mail | |
|  |  |  | | |
| **00/00/2023**  **Lunes** | **20:00** | Cierre de inscripciones | | |
|  |  |  | | |  | |
| **00/00/2023**  **Martes** | **20:00** | Publicación inscritos | | | web | |
|  |  |  | | |  | |
| **00/00/2023** | **ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN Y CONTROL COVID** | | | | | dirección |
| **de 09:00**  **a 10:30** | | **de 09:00**  **a 09:15** | del 1 al 8 (o los 8 primeros inscritos) | |
| **de 09:15**  **a 09:30** | del 9 al 17 (los 8 siguientes) | |
| **de 09:30**  **a 09:45** | del18 al 26 (los 8 siguientes) | |
| **de 09:45**  **a 10:00** | del 27 al 35 (los 8 siguientes) | |
| **de 10:00**  **a 10:15** | del 36 al 44 (los 8 siguientes) | |
| **de 10:15**  **a 10:30** | del 44 al último (el resto) | |
|  |  | |  |  | |  |
| **00/00/2023** | **VERIFICACIONES TÉCNICAS** | | | | |  |
| **de 09:15**  **a 11:15** | | **de 09:15**  **a 09:30** | del 1 al 6 (o los 6 primeros inscritos) | |
| **de 09:30**  **a 09:45** | del 7 al 12 (los 6 siguientes) | |
| **de 09:45**  **a 10:00** | del14 al 19 (los 6 siguientes) | |
| **de 10:00**  **a 10:15** | del 20 al 26 (los 6 siguientes) | |
| **de 10:15**  **a 10:30** | del 27 al 33 (los 6 siguientes) | |
| **de 10:30**  **a 10:45** | del 34 al 39 (los 6 siguientes) | |
| **de 10:45**  **a 11:00** | del 40 al 45 (los 6 siguientes) | |
| **de 11:00**  **a 11:15** | del 45 al último (el resto) | |
|  |  |  | | | |  |
| **00/00/2023** | **11:35** | Publicación de autorizados | | | |  |
|  |  |  | | | |  |
| **00/00/2023** | **11:40** | Briefing | | | |  |
| **12:00** | Caravana neutralizada a línea de salida | | | |  |
|  |  | | | |  |
| **13:15** | Subida de entrenamientos | | | |  |
|  |  | | | |  |
| **14:30** | 1ª Subida cronometrada | | | |  |
|  |  | | | |  |
| **15:45** | 2ª Subida cronometrada | | | |  |
|  |  | | | |  |
| **17:00** | Publicación de resultados | | | |  |
|  |  | | | |  |
| **17:30** | Entrega de Trofeos | | | |  |

##### TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ hasta el \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_, en \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, en horario de 00:00 a 00:00 y desde las \_\_:\_\_ horas del \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_ hasta la finalización de la prueba en \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

#### REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Montaña de la FMA, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Montaña de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

###### I.- ORGANIZACIÓN

**1.1. Definición**

El Club \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, organiza la \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, que se celebrará el día \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 2023.

Nº permiso organización F.M.A: **\_\_\_ / 23**

Fecha: **\_\_ / \_\_ / 23**

**1.2. Comité Organizador**

El Comité Organizador está formado por:

D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1.3. Oficiales de la Prueba**

Director de Carrera: D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Director Adjunto de Seguridad: D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

**MODALIDADES GENERALES**

**II.- PUNTUABILIDAD**

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Montaña y el Trofeo Madrileño de Regularidad Clásica y Sport con coeficiente 1.

**III.- DESCRIPCIÓN**

La prueba se desarrollará entre el p.k. \_\_\_\_\_\_ y el p.k. \_\_\_\_\_\_\_ de la carretera \_\_\_\_\_\_\_, con una longitud total de \_\_\_\_\_\_\_ Km. y un desnivel medio de \_\_\_ %.

**IV.- PARTICIPANTES ADMITIDOS.**

**4.1.**  Para la práctica del automovilismo en todas las especialidades (menos las de circuito y autocross), será preciso que el piloto esté en posesión durante todo el desarrollo de la competición, -además de la licencia federativa apropiada-, de la preceptiva y adecuada autorización administrativa para conducir (permiso de conducción), según lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley de Seguridad Vial (R.D.L. 339/1990 de 2 de Marzo por el que se aprueba Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial)

**4.2.** Todos los deportistas deben estar en posesión de una licencia expedida en España, bien sea través de la RFEDA (autonómica/estatal e internacional), así como por cualquiera de las Federaciones autonómicas, independientemente del convenio con la RFEDA.

El tipo de licencias admitidas serán las siguientes:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TIPO LICENCIA / PERMISOS** | **DEFINICION** | **EXPEDIDA POR** | **PARTICIPACIÓN** |
| INTERNACIONAL | ITD-R, ITC-R, ITD-RH | RFEDA | SUBIDAS, TRAMOS CRONO. EN SUBIDA, REGULARIDAD. |
| PILOTO GRADO A | PA | RFEDA |
| PERMISO PILOTO GRADO A | PPA | RFEDA |
| LICENCIA AUTONÓMICA PILOTO | TIPO P | FEDERACION AUTONÓMICA |
| PILOTO GRADO B | PB | RFEDA | TRAMOS CRONO. EN SUBIDA, REGULARIDAD. |
| PILOTO GRADO B RESTRINGIDO | PB/RES | RFEDA |
| PERMISO PILOTO GRADO B | PPB | RFEDA |
| PILOTO GRADO B REGULARIDAD | PB/REG | RFEDA | REGULARIDAD |

Todos los concursantes, clubes, oficiales, asistencias, etc... deberán estar en posesión de la licencia estatal correspondiente expedida por la RFEDA o autonómica de la FMA.

**V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS**

Serán admitidos los vehículos de los grupos N, A, M, A2, GT, CD, CM, Legend, Mitjet, E1, E2, Fórmulas y Barquetas según el Art. 7 del Reglamento Madrileño de Montaña.

Los vehículos serán agrupados de acuerdo con el siguiente cuadro teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1,7 en vehículo gasolina y 1,1 en vehículos diésel.



Los vehículos de las clases 10, 11 y 12, deberán ajustarse a la normativa y homologación de la Federación Española de Automovilismo en curso. No puntuarán ni bloquearán resultados al Campeonato Madrileño de Montaña, puntuando exclusivamente para su Copa.

Los vehículos admitidos en Regularidad Clásica y Sport serán los indicados en el Artículo 5 del Reglamento del Trofeo Madrileño de Regularidad.

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Pasaporte Técnico del vehículo de la FMA. El Pasaporte será presentado a solicitud de los Comisarios Técnicos en las Verificaciones. Será obligación del concursante presentarla en todas las pruebas en que participe. En caso de no presentar el citado Pasaporte en pruebas posteriores le será impuesta una penalización según lo contemplado en el Anexo de Penalizaciones del reglamento de Campeonato Madrileños de Montaña.

**VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES**

# 6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

**HASTA LAS \_\_:\_\_ HORAS DEL LUNES DÍA \_\_ DE \_\_\_\_\_\_\_ DE 2023**

El número máximo de participantes del Campeonato, Copa y Trofeo de esta especialidad será de XX vehículos.

Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

Las solicitudes de inscripción serán efectuadas en \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**

**7.1.** Los derechos de inscripción se fijan en:

Vehículos inscritos en las clases de la 1 a la 9.

7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **000** €

7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **000** €

Vehículos inscritos en las clases de la 10 a la 12.

7.1.3. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **000** €

7.1.4. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **000** €

Vehículos Regularidad Clásica y Sport:

7.1.5. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **000** €

7.1.6. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **000** €

**7.2.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

* Los derechos de inscripción
* Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
* Entrega de toda la documentación solicitada.

**VIII.- PUBLICIDAD**

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



**A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS -** (ESPECIFICAR EL NOMBRE, si la hubiera)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

**B: PUBLICIDAD FACULTATIVA -** (ESPECIFICAR EL NOMBRE, si la hubiera)

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

**IX.- DESARROLLO DE LA PRUEBA.**

**9.1. Verificaciones.** El Parque de verificaciones será considerado Parque Cerrado, no estando permitida la entrada en el mismo de vehículos de asistencia.

**9.2. Parque Cerrado.** Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

**9.3.** **Clasificación Final.**

Para la Clasificación Final se tendrá en cuenta el mejor tiempo de las dos subidas cronometradas. En caso de empate se tendrá en cuenta el tiempo obtenido en la primera manga cronometrada, y de persistir el empate la clasificación será ex-aequo.

En Regularidad, el orden de clasificación se realizará en función de la suma de puntos, más las penalizaciones, y de menos a más, declarándose ganador de la prueba el que menos puntos haya acumulado.

**X.- PREMIOS Y TROFEOS.**

**10.1 Trofeos**

**Clasificación General Scratch Carrozados Clasificación por Clases**

1º Clasificado Trofeo 1º Clasificado Trofeo

2º Clasificado Trofeo 2º Clasificado Trofeo

3º Clasificado Trofeo 3º Clasificado Trofeo

**Clasificación General Monoplazas (Clases 10, 11 y 12)**

1º Clasificado Trofeo

2º Clasificado Trofeo

3º Clasificado Trofeo

**Clasificación General Regularidad Clásico y Sport.**

1º Clasificados: Trofeo Piloto y Copiloto

2º Clasificados: Trofeo Piloto y Copiloto

3º Clasificados: Trofeo Piloto y Copiloto