**(*placa o logo de la prueba*)**

**TRAMO CRONOMETRADO DE ASFALTO**

**(*nombre de la prueba*)**

\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2025

### REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Madrileño de Asfalto

Trofeo Madrileño de Regularidad

(Completar con campeonatos y copas puntuables (madrileños o no))

**(*Logo Organizador*)**

PROGRAMA HORARIO

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| FECHA | HORA | ACTO | LUGAR |
|  |  |  |  |
| **00/00/2025** | **10:00** | Apertura de inscripciones | Plataforma de Inscripciones FMA<https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>  |
|  |  |  |
| **00/00/2025 Lunes** | **20:00** | Cierre de inscripciones |
|  |  |  |  |
| **00/00/2025 Martes** | **12:00** | Publicación lista provisional de inscritos | Tablón de Anuncios Digital |
| **00/00/2025 Miércoles** | **12:00** | Publicación lista oficial de inscritos | Tablón de Anuncios Digital |
| **00/00/2025 Miércoles** | **20:00** | Hora límite para envío documentos de solicitud de espacio en la asistencia. | Correo electrónico |
|  |  |  |  |
| **00/00/2025** | **00:00** | **Apertura Parque de asistencia** |  |
| **de 07:30****a 09:00** | **Entrega de documentación**  | lugar |
| **de 7:30 a 7:45** | Del 1 al 15 |
| **de 7:46 a 8:00** | Del 16 al 30 |
| **de 8:01 a 8:15** | Del 31 al 45 |
| **de 8:16 a 8:30** | Del 46 al último |
| **de 08:15****a 10:15** | **Verificaciones técnicas** | lugar |
| **de 8:15 a 8:35** | Del 1 al 10 |
| **de 8:36 a 8:55** | Del 11 al 20 |
| **de 8:56 a 9:15** | Del 21 al 30 |
| **de 9:16 a 9:35** | Del 31 al 40 |
| **de 9:36 a 9:55** | Del 41 al 50 |
| **de 9:56 a 10:15** | Del 51 al ultimo |
|  |  |  |
| **00:00** | Publicación deautorizados y Briefing | lugar |
| **00:00** | Salida 1ª sección | lugar |
| **00:00** | Salida 2ª sección | lugar |
| **00:00** | Salida 3ª sección | lugar |
| **00:00** | Final de prueba | lugar |
| **00:00** | Publicación de resultados provisionales | Tablón de Anuncios Digital |
| **00:00** | Publicación de resultados finales | Tablón de Anuncios Digital |
|  |  |  |
| **00:00** | Entregade Trofeos | lugar |

##### TABLÓN DE ANUNCIOS Y SECRETARÍA DE PRUEBA

Desde el \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ hasta el \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_, en horario de 00:00 a 00:00

Teléfono

Email

Web

Desde el \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ a las 00:00 horas hasta la finalización de la prueba en la oficina de dirección de carrera sita en:

Dirección

Email

Coordenadas y enlace a Google Maps

**Los concursantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la prueba con el fin de tener conocimiento de toda la documentación publicada.**

Información de acceso y enlace a Tablón de anuncios

#### REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Madrileños de la FMA, el Reglamento Deportivo del Campeonato Madrileño de Asfalto, al presente Reglamento Particular, así como a cualquier otra normativa recogida en este o en alguno de los reglamentos mencionados.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

###### 1. ORGANIZACIÓN

**1.1. Definición**

Nombre de club organiza el nombre de la prueba, que se celebrará el día \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 2025.

 Nº permiso organización FMA: **\_\_\_ /25** (a completar por la FMA)

 Fecha: **\_\_ / \_\_ /2025** (a completar por la FMA)

**1.2. Comité Organizador**

El Comité Organizador está formado por:

D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1.3. Oficiales principales de la Prueba**

 Director de Carrera: D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Director Adjunto de Seguridad: D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

**2. PUNTUABILIDAD**

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Asfalto y para el Trofeo de Regularidad, ambos con coeficiente **1.**

**3. DESCRIPCIÓN**

La prueba consta de **un (1)** tramos de **00,0** km de recorrido, a los cuales se le **dos (2) / tres (3)** cronometradas.

**4. PARTICIPANTES**

Serán admitidos a participar todos los deportistas y concursantes que se establezcan en el Reglamento Deportivo del CMA y TMR 2025.

**5. VEHÍCULOS ADMITIDOS**

Serán admitidos los vehículos indicados en el artículo 10 del Reglamento Deportivo del CMA 2025. Los vehículos admitidos de Regularidad Clásica y Sport serán los indicados en el Artículo 5 del Reglamento del Trofeo Madrileño de Regularidad.

**5.1. Grupos:**

* **Grupos N y N+** – Vehículos de producción según el art. 254 del anexo J 2019 del CDI. Se admiten, además, los N+ de acuerdo al reglamento técnico específico de la RFEDA.
* **Grupos RC / R FIA** – Vehículos con homologación vigente FIA y clasificados en Rally5, Rally4, Rally3, Rally2, Rally2 Kit y Rally1. Además, se admiten los vehículos R1, R2, R3, R3T y R4 que cumplan el art. 260 (260D para el R3T) del anexo J 2018.
* **Grupos R-GT y GT Rallye** – Vehículos con ficha de homologación FIA emitida posterior al 01/01/2020 y conforme al art. 256 del anexo J vigente, o vehículos con homologación FIA previa al 31/12/2019 y conforme al art. 256 del anexo J 2019. Se admiten, además, los GT Rallye de acuerdo al reglamento técnico específico de la RFEDA.
* **Antiguos grupos FIA** – Los vehículos homologados como S2000, RRC, Kit Car, S1600 o Grupo A, cumpliendo su ficha de homologación FIA de acuerdo al anexo J del CDI que les corresponda.
* **Grupos nacionales RFEDA** – Vehículos con ficha de homologación nacional, clasificados en N5, N4, N3, N2, N1 y monomarcas que cumpla lo establecido por sus reglamentos técnicos específicos de la RFEDA.
* **Históricos** – Turismos que a 1 de enero de la temporada en curso tengan una antigüedad de 25 años o más desde su fabricación. Los vehículos deberán contar con ficha de homologación FIA o RFEDA, documento de tráfico y guardar las formas externas originales. Podrán ser admitidos vehículos que el delegado técnico y el departamento deportivo de la FMA aprueben.
* **Grupo M** – Turismos que no entran en ninguno de los grupos anteriores, ya sea porque no cumplen lo que se establecía en su ficha de homologación FIA/RFEDA o porque carecen de homologación. Para la temporada 2025 será obligatorio que estos vehículos obtengan su Performance Factor (PF), estableciéndose con él la clase del vehículo.

El PF es un método para clasificar los vehículos, cuyo cálculo consiste en asignar un valor de rendimiento específico para cada uno de acuerdo con su peso y a ciertos parámetros técnicos.

Sitio web: [www.fiaperformancefactor.com](http://www.fiaperformancefactor.com)

**5.2. Clases:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CLASE** | **GRUPO** | **ABREVIATURA** | **NORMATIVA** |
| **1** | R5 / Rally2 | Rally 2 | Art. 261 – anexo J |
| S2000 (1.6T) | RRC | Art. 255A – anexo J 2013 |
| R-GT | R-GT | Art. 256 – anexo J |
| S2000 (2.0 atmosférico) | S2.0 | Art. 254A – anexo J 2013 |
| R4 Kit / Rally2 kit | Rally2 Kit | Art. 2060E – anexo J |
| R4 | R4 | Art. 260 – anexo J 2019 |
| Kit Car | KC | Art. 255 – anexo J 2019 |
| GT Rallye | GTR | RFEDA |
| N+ | N+ | Art. 254 – anexo J + RFEDA |
| Nacional 1 | N1 | RFEDA |
| Nacional 5 | N5 | RFEDA |
| **2** | Rally3 | Rally3 | Art. 260 – anexo J |
| R3 | Art. 260 – anexo J 2019 |
| R3T | R3T | Art. 260D – anexo J 2016 |
| Rally4 | Rally4 | Art. 260 – anexo J |
| R2 | Art. 260 – anexo J 2018 |
| A < 1600 turboalimentado | A1.6T | Art. 255 – anexo J 2019 |
| A > 1600 y < 2000 atmosféricos | A1.6-2.0 | Art. 255 – anexo J 2019 |
| N | N | Art. 254 – anexo J 2019 |
| S1600 | S1.6 | Art. 255 – anexo J 2019 |
| Nacional 2 | N2 | RFEDA |
| Nacional 4 | N4 | RFEDA |
| **3** | Rally 5 | Rally5 | Art. 260 – anexo J |
| R1 | Art. 260 – anexo J 2019 |
| A < 1600 atmosféricos | A1.6 | Art. 255 – anexo J 2019 |
| N (2RM) año 2010 | N2RM | Art. 254 – anexo J 2019 |
| Nacional 3 | N3 | RFEDA |
| Monomarca | MM | RFEDA |
| **4a** | PF < 170 | M1 | FMA |
| **4b** | PF > 170 y < 240 | M2 | FMA |
| **4c** | PF > 240 | M3 | FMA |
| **5a** | Históricos < 2000 cc | H1 | RFEDA – CERVH / FMA |
| **5b** | Históricos > 2000 cc | H2 | RFEDA – CERVH / FMA |

**6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES**

**6.1.** Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

**HASTA LAS 00:00 HORAS DEL LUNES DÍA \_\_ DE \_\_\_\_\_\_ DE 2025**

**6.2.** El número máximo de participantes en la prueba será de XX vehículos.

**6.3.** Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia adscrita a la FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

**6.4.** Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA.

<https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

**En caso de incidencias en la inscripción contactar directamente con la FMA en el correo electrónico** **deportivo@fmautomovilismo.com** **de lunes a viernes de 10:00 a 14:00 horas.**

**6.5.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

* Los derechos de inscripción
* Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
* Entrega de toda la documentación solicitada.

**7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Derechos de inscripción** |
| **Campeonato Madrileño de Asfalto** |
| Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |
| Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |
| **Trofeo Madrileño de Regularidad** |
| Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |
| Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |

**8. PUBLICIDAD**

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



**A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (ESPECIFICAR EL NOMBRE, si la hubiera)**

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

**B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (ESPECIFICAR EL NOMBRE, si la hubiera) / (Se publicará mediante complemento)**

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, **NO** permitiéndose pasar las verificaciones técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

**9. DESARROLLO DE LA PRUEBA**

**9.1.** **Hora oficial.** Durante el transcurso de la prueba la hora oficial será la hora GPS.

**9.2. Parque Cerrado.** Existirá un parque cerrado de acuerdo a las PCCCTCM.

Este parque será vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del colegio de comisarios deportivos.

**9.3. Controles en Tramo.** El tramo cronometrado constará de 4 controles: control horario, control de salida, control de llegada y control stop.

**9.4. Penalizaciones.** De acuerdo al art. 6 del reglamento del CMA, los comisarios deportivos pueden aplicar las penalizaciones previstas en este reglamento y sus anexos, en el reglamento del CERA y su anexo 1 vigente, así como cualquier otra penalización que ellos dispongan en virtud del Art. 12 del CDI, a excepción de la multa por ser una sanción económica (Art. 8 del Reglamento de Disciplina Deportiva de la Comunidad de Madrid (Decreto 195/2003)), así como juzgar si la gravedad de los hechos puede suponer mayores sanciones a las detalladas. Podrán igualmente actuar en este sentido bajo demanda del director de la carrera.

**9.5. Bandera roja.** Se aplicará la normativa de banderas rojas en los controles intermedios recogida en el art. 15 del reglamento deportivo del CMA.

**9.6. Premios y Trofeos.** Los trofeos serán entregados de acuerdo a lo descrito en el Artículo 12.3 del Reglamento del CMA.

**10. ITINERARIO HORARIO**