**(*placa o logo de la prueba*)**

**TRAMO CRONOMETRADO DE TIERRA**

**(*nombre de la prueba*)**

\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2025

### REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Madrileño de Tierra

Campeonato Castilla La Mancha de Tierra

Copa Madrileña de Vehículos TT

Copa Madrileña de Vehículos SSV

Copa Madrileña de Camiones TT

Trofeo Madrileño de Regularidad

Challenge Rallycracks Madrid

**(*Logo Organizador*)**

PROGRAMA HORARIO

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| FECHA | HORA | ACTO | LUGAR |
|  |  |  |  |
| **00/00/2025** | **10:00** | Apertura de inscripciones | Plataforma de Inscripciones FMA<https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>  |
|  |  |  |
| **00/00/2025 Lunes** | **20:00** | Cierre de inscripciones |
|  |  |  |  |
| **00/00/2025 Martes** | **12:00** | Publicación lista provisional de inscritos | Tablón de Anuncios Digital |
| **00/00/2025 Miércoles** | **12:00** | Publicación lista oficial de inscritos | Tablón de Anuncios Digital |
| **00/00/2025 Miércoles** | **20:00** | Hora límite para envío documentos de solicitud de espacio en la asistencia. | Correo electrónico |
| **00/00/2025 Jueves** | **20:00** | Envío de video tramo, track y Roadbook / Publicación medias Regularidad | De manera telemática mediante correo electrónico suministrado por el concursante |
|  |  |  |  |
| **00/00/2025** | **00:00** | **Apertura Parque de asistencia** |  |
| **de 07:30****a 09:00** | **Entrega de documentación**  | lugar |
| **de 7:30 a 7:45** | Del 1 al 15 |
| **de 7:46 a 8:00** | Del 16 al 30 |
| **de 8:01 a 8:15** | Del 31 al 45 |
| **de 8:16 a 8:30** | Del 46 al último |
| **de 08:15****a 10:15** | **Verificaciones técnicas** | lugar |
| **de 8:15 a 8:35** | Del 1 al 10 |
| **de 8:36 a 8:55** | Del 11 al 20 |
| **de 8:56 a 9:15** | Del 21 al 30 |
| **de 9:16 a 9:35** | Del 31 al 40 |
| **de 9:36 a 9:55** | Del 41 al 50 |
| **de 9:56 a 10:15** | Del 51 al ultimo |
|  |  |  |
| **de 00:00****a 00:00** | Hora de comienzo de reconocimiento de tramos | Tramos Cronometrados |
| **00:00** | Publicación deautorizados y Briefing | lugar |
| **00:00** | Salida 1ª sección | lugar |
| **00:00** | Salida 2ª sección | lugar |
| **00:00** | Salida 3ª sección | lugar |
| **00:00** | Final de prueba | lugar |
| **00:00** | Publicación de resultados provisionales | Tablón de Anuncios Digital |
| **00:00** | Publicación de resultados finales | Tablón de Anuncios Digital |
|  |  |  |
| **00:00** | Entregade Trofeos | lugar |

##### TABLÓN DE ANUNCIOS Y SECRETARÍA DE PRUEBA

Desde el \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ hasta el \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_, en horario de 00:00 a 00:00

Teléfono

Email

Web

Desde el \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ a las 00:00 horas hasta la finalización de la prueba en la oficina de dirección de carrera sita en:

Dirección

Email

Coordenadas y enlace a Google Maps

**Los concursantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la prueba con el fin de tener conocimiento de toda la documentación publicada.**

Información de acceso y enlace a Tablón de anuncios

#### REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Madrileños de la FMA, el Reglamento Deportivo del Campeonato Madrileño de Tierra, al presente Reglamento Particular, así como a cualquier otra normativa recogida en este o en alguno de los reglamentos mencionados.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

###### 1. ORGANIZACIÓN

**1.1. Definición**

Nombre de club organiza el nombre de la prueba, que se celebrará el día \_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 2025.

 Nº permiso organización FMA: **\_\_\_ /25** (a completar por la FMA)

 Fecha: **\_\_ / \_\_ /2025** (a completar por la FMA)

**1.2. Comité Organizador**

El Comité Organizador está formado por:

D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1.3. Oficiales principales de la Prueba**

 Director de Carrera: D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Director Adjunto de Seguridad: D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

**2. PUNTUABILIDAD**

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Tierra y para el Trofeo de Regularidad de Tierra, ambos con coeficiente **1.**

**3. DESCRIPCIÓN**

La prueba consta de **un (1)** tramos de **00,0** km de recorrido, a los cuales se le dará una (1) pasada de reconocimiento y **dos (2) / tres (3)** cronometradas.

**4. PARTICIPANTES**

Serán admitidos a participar todos los deportistas y concursantes que se establezcan en el Reglamento Deportivo del CMT y TMR 2025.

**5. VEHÍCULOS ADMITIDOS**

Serán admitidos los vehículos indicados en el Reglamento Deportivo del CMT 2025, agrupándose de acuerdo al siguiente listado, teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1.7 en vehículos gasolina y 1.1 si son diésel en caso de no cumplir con la homologación de una categoría mencionada y equipe turbocompresor.

**5.1. Clases**

* **Clase 1 -** 4RM, Proto 4RM, rally2, rally2kit, rally3, N5, R5
* **Clase 2 -** 2RM, Proto 2RM con más de 1800 CC, rally4 y R2.
* **Clase 3 -** 2RM, Proto 2RM hasta 1800 CC y más de 1100 CC, rally5, N3 con más de 1100 CC.
* **Clase 4 -** Coches hasta 1100 CC.
* **Clase 5** - Turismos que a 1 de enero de la temporada en curso tengan una antigüedad de 25 años o más desde su fabricación, siendo responsabilidad del participante acreditar con cualquier documento a su alcance, tanto la antigüedad como la clase de la unidad usada en la prueba. Los vehículos deberán contar con ficha de homologación FIA o RFEDA, documento de tráfico y guardar las formas externas originales.

Podrán ser admitidos vehículos que el delegado técnico y el departamento deportivo aprueben. Estos deberán cumplir el anexo J o K de la FIA y mantener una mecánica (motor, transmisión, tipo de tracción) sin modificaciones y ajustada a la tecnología, antigüedad, marca y modelo del vehículo, así como formas externas originales. Deberá ser solicitada y aprobada su admisión antes de la inscripción a su primera prueba, completando el documento publicado en la web de la FMA.

**COPA MADRILEÑA DE VEHÍCULOS SSV**

* **Clase 6** - SSV. Vehículos ligeros preparados para el todoterreno que cumplan la reglamentación técnica del CERTT dentro de uno de los siguientes grupos: T3, T4, SSV y Challenger, no siendo de aplicación lo referente a las bridas de admisión.

**COPA MADRILEÑA DE VEHÍCULOS TT**

* **Clase 7** - TT. Vehículos todo terreno que cumplan la reglamentación técnica del CERTT dentro de uno de los siguientes grupos: T1, T1N, T1+, Ultimate, T2, T8, Open.

**COPA MADRILEÑA DE CAMIONES TT**

* **Clase 8** - Camiones TT. Vehículos todoterreno con 4 o más ruedas con cabina no integrada con la caja que cumpla la reglamentación técnica de la FIA del grupo TRUCK (artículo 287 – Specific regulations for Prototype Cross-Country Trucks (Group TRUCK)).

Todos los participantes deberán estar en posesión de la ficha técnica del vehículo específico de la FMA. La ficha será presentada a solicitud de los comisarios técnicos en las verificaciones. Será obligación del concursante descargarla de la web de la FMA, imprimirla y presentarla en todas las pruebas en que participe. En caso de no presentar la citada ficha en pruebas posteriores le será impuesta una penalización.

**6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES**

**6.1.** Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

**HASTA LAS 00:00 HORAS DEL LUNES DÍA \_\_ DE \_\_\_\_\_\_ DE 2025**

**6.2.** El número máximo de participantes en la prueba será de XX vehículos.

**6.3.** Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia adscrita a la FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

**6.4.** Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA.

<https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

**En caso de incidencias en la inscripción contactar directamente con la FMA en el correo electrónico** **deportivo@fmautomovilismo.com** **de lunes a viernes de 10:00 a 14:00 horas.**

**6.5.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

* Los derechos de inscripción
* Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
* Entrega de toda la documentación solicitada.

**7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Derechos de inscripción** |
| **Campeonato madrileño de tierra, copas madrileñas de vehículos TT y SSV y trofeo histórico** |
| Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |
| Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |
| **Copa madrileña de Camiones TT** |
| Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |
| Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |
| **Trofeo Madrileño de Regularidad** |
| Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |
| Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador | **XXX €** |

**8. PUBLICIDAD**

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



 **A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (ESPECIFICAR EL NOMBRE, si la hubiera)**

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

**B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (ESPECIFICAR EL NOMBRE, si la hubiera) / (Se publicará mediante complemento)**

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, **NO** permitiéndose pasar las verificaciones técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

Los vehículos SSV podrán alterar la ubicación de la publicidad obligatoria siempre que sea justificado, que en la nueva ubicación sea igual o más visible que en los croquis y con la autorización expresa del responsable técnico.

**9. DESARROLLO DE LA PRUEBA**

**9.1.** **Hora oficial.** Durante el transcurso de la prueba la hora oficial será la hora GPS.

**9.2. Parque Cerrado.** Existirá un parque cerrado de acuerdo a las PCCCTCM.

**[OPCIÓN A]** Este parque será vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del colegio de comisarios deportivos.

**[OPCIÓN B]** Este parque será en la zona de asistencia de cada equipo, permaneciendo los vehículos sin tapar, pudiendo ser vistos en todo y guardar ni subir al remolque/camión. Todos los equipos deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del colegio de comisarios deportivos.

Se exceptúa a lo anterior los vehículos inscritos en la Challenge Rallycracks Madrid, que deberán estar en un parque vigilado y sin acceso a público al finalizar la prueba. Todos los equipos deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del colegio de comisarios deportivos.

**9.3. Controles en Tramo.** El tramo cronometrado constará de 4 controles: control horario, control de salida, control de llegada y control stop.

**9.4. Penalizaciones.** De acuerdo al art. 6 del reglamento del CMT, los comisarios deportivos pueden aplicar las penalizaciones previstas en dicho reglamento y sus anexos, en el reglamento del CERT y su anexo 1 vigente, así como cualquier otra penalización que ellos dispongan en virtud del Art. 12 del CDI a excepción de la multa por ser una sanción económica (Art. 8 del Reglamento de Disciplina Deportiva de la Comunidad de Madrid (Decreto 195/2003)), así como juzgar si la gravedad de los hechos puede suponer mayores sanciones a las detalladas. Podrán igualmente actuar en este sentido bajo demanda del director de la carrera.

**9.5. Bandera roja.** Se aplicará la normativa de banderas rojas en los controles intermedios recogida en el art. 16.4 del reglamento deportivo del CMT.

**9.6. Premios y Trofeos.** Los trofeos serán entregados de acuerdo a lo descrito en el Artículo 13.3 del Reglamento del CMT**.**

**10. ITINERARIO HORARIO**