

ANEXO Nº 1

Se modifican los artículos 3, 5 y 6 quedando del siguiente modo:

3. MOTORES ADMITIDOS

3.4. Normas generales para todos los motores

3.4.7. Adiciones internas: no se puede añadir material adicional excepto en caso de reparación del motor y sólo para devolver el motor o sus componentes a las especificaciones originales.

Ejemplos de reparaciones permitidas:

- Cilindro dañado por congelación

Se permite reparar la fisura del cilindro, soldándolo. También se permite maquinar/ pulir el área marcada en rojo en la siguiente imagen, para restaurar el cilindro a sus especificaciones originales. No se permitirá maquinar/ pulir el área no dañada.



- Cavidad de la válvula de escape

Se permite reparar solo el área marcada en rojo en la siguiente imagen, o sea, el área que está dañada por el desgaste del contacto entre la válvula de escape y el cilindro. También se permite maquinar/ pulir el área reparada (marcada en rojo), para restaurar el cilindro a sus especificaciones originales. Queda terminantemente prohibido retirar material adicional en el área circundante de la zona de reparación.

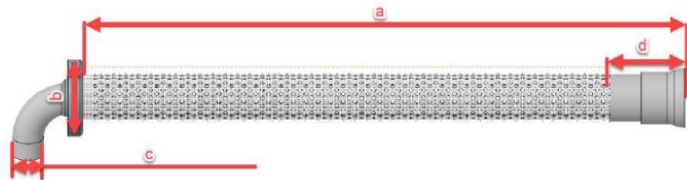


5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MOTOR ROTAX 125 MINI MAX EVO

5.5.2. Escape

c. El silencioso permitido en el escape de la categoría Mini Max tiene la referencia Rotax 273211 y las siguientes características:

- (a) **mínimo 484 mm** mínimo 482 mm
- (b) diámetro exterior mínimo 61 mm
- (c) diámetro exterior máximo 26 mm
- (d) longitud mínima 63 mm



6. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MOTOR ROTAX 125 JUNIOR MAX EVO Y 125 MAX EVO

6.6.2.4 La bobina tiene dos pegatinas, una a cada lado. En un lado la pegatina tiene grabado "BRP 666820" y en el otro tiene grabado "NIG 0105" (según las imágenes).

- a) Sigue siendo legal utilizar la bobina **si solamente tiene una** de **sin** las pegatinas.
- b) El terminal de la bobina tiene dos puntos.
- c) El largo mínimo del cable de alta tensión de la bobina es de 210 mm (desde la salida de la bobina hasta la salida del capuchón de la bujía = a la parte visible del cable).

6.9.12. Todos los chiclés tendrán de estar correctamente puestos y totalmente apretados en todo momento. Nota: Como referencia, el chiclé de mínima interior debe tener una profundidad mínima de 7 mm cuando esté totalmente apretado.

6.9.13. La palanca del aire (“CHOKE”) con la referencia ROTAX 261915(...)

APROBADO POR COMISIÓN
DELEGADA EL 22 DE ABRIL DE
2022