

# ***ESTATUTOS***



***Versión consolidada  
Enero 2024***

## **TÍTULO PRIMERO**

### **Disposiciones Generales**

#### **Capítulo Primero**

##### **Definición y régimen jurídico**

**Artículo 1.-** *La Federación Madrileña de Automovilismo es una entidad privada, sin ánimo de lucro, que se rige por la Ley 15/1994, de 28 de diciembre, del Deporte de la Comunidad de Madrid, por el Decreto 159/1996, de 14 de noviembre, por el que se regulan las Federaciones Deportivas de la Comunidad de Madrid, la Orden 88/1997, de 21 de enero, por las restantes disposiciones que conforman la legislación deportiva madrileña vigente, por los presentes Estatutos y sus reglamentos y por las demás normas y acuerdos que dicte, en forma reglamentaria, en ejercicio de sus competencias. La legislación deportiva del Estado, en su caso, tendrá carácter de Derecho supletorio.*

*Los Estatutos y Reglamentos de la Federación Española de Automovilismo, en la que estará integrada a los efectos de competiciones oficiales de ámbito estatal, serán también de aplicación y observancia en aquello que le afecte.*

*La Federación Madrileña de Automovilismo, goza de personalidad jurídica, patrimonio propio y capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines, de conformidad con lo establecido en el artículo 33.1. de la Ley 15/1994.*

**Artículo 2.-** *La Federación Madrileña de Automovilismo, ostenta la representación oficial exclusiva del deporte automovilista en el territorio de la Comunidad de Madrid a efectos públicos.*

**Artículo 3.-** *Las disciplinas deportivas cuya práctica y desarrollo compete a la Federación Madrileña de Automovilismo, son las siguientes: Circuitos, Subidas de montaña, Rallyes, Slalom, Autocross, Rallysprint, Clásicos deportivos y cualquier otra que se pueda desarrollar dentro del ámbito del automovilismo y siempre que sea acorde con los presentes Estatutos.*

*Serán también actividades auspiciadas por la Federación Madrileña de Automovilismo las siguientes:*

- *El Slot.*
- *Las carreras de coches dirigidos por Radiocontrol (automodelismo).*
- *Las carreras virtuales de coches, mediante el uso de simuladores, tanto online como presenciales.*
- *El desarrollo de la Seguridad Vial, ya sea mediante la organización de actividades competitivas como de mera formación.*
- *La enseñanza de la conducción deportiva o de técnicas especiales de conducción de automóviles.*

**Artículo 4.-** *La Federación Madrileña de Automovilismo, es una entidad de utilidad pública, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 1.5. del Decreto 159/1996, y además de sus propias atribuciones ejerce, por delegación, funciones públicas de carácter administrativo, actuando en este caso como agente colaborador de la Administración Pública.*

*Como entidad cuyo objeto es la práctica y promoción del deporte automovilista, atenderá al desarrollo de sus disciplinas deportivas de conformidad con la normativa de la Comunidad de Madrid y la de los organismos deportivos nacionales e internacionales que rigen dicho deporte*

## **Capítulo Segundo**

### **Domicilio**

**Artículo 5.-** *El domicilio de la Federación Madrileña de Automovilismo se fija en C/ Real de Burgos nº 50 28860, Paracuellos de Jarama (Madrid).*

*Cualquier modificación de este domicilio deberá ser acordada por la Asamblea General y será comunicada en el plazo de diez días al Registro de Asociaciones Deportivas de la Comunidad de Madrid, en forma reglamentaria.*

## **Capítulo Tercero**

### **Sectores integrados en la Federación**

#### **Sección Primera**

##### **Generalidades**

**Artículo 6.-** *Las entidades y personas físicas que integran la Federación Madrileña de Automovilismo son: los clubes, los deportistas y los oficiales.*

*Las Agrupaciones Deportivas constituidas al amparo de la legislación deportiva de la Comunidad de Madrid, serán consideradas clubes a los efectos previstos en estos Estatutos cuando expresamente figure, como objetivo o finalidad, en los correspondientes Estatutos sociales de la Agrupación Deportiva, la promoción y la práctica del deporte automovilista y soliciten su inscripción en la Federación Madrileña de Automovilismo.*

*Igualmente, se podrán integrar en la Federación Madrileña de Automovilismo las Secciones de Acción Deportiva que se constituyan al amparo del artículo 32 de la Ley 15/1994, cuando su objeto social sea la promoción y la práctica del deporte automovilista y así figure expresamente en la normativa reglamentaria.*

*La Federación Madrileña de Automovilismo integra al Comité Madrileño de Karting que tiene como competencia el ordenamiento y dirección deportiva de la*

*especialidad de Karting. Dicho comité deberá contar con la autonomía deportiva y económica necesaria para la consecución de sus objetivos.*

**Artículo 7.-** *Los deportistas, los clubes y los oficiales, para participar en las competiciones oficiales de la Federación Madrileña de Automovilismo deberán poseer la correspondiente licencia federativa en vigor, cumpliendo las condiciones que se establezcan al efecto.*

**Artículo 8.-** *Podrán integrarse en la Federación Madrileña de Automovilismo aquellas personas físicas o jurídicas que promuevan, practiquen o contribuyan al desarrollo del deporte automovilista, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 15/1994, artículo 33.1. La Comisión Delegada, en su caso, elaborará un Reglamento, al efecto, que regule dicha integración federativa, los derechos y deberes, así como las formalidades para su creación y reconocimiento. Las personas jurídicas que se integren en una Federación Deportiva deberán estar contempladas en la correspondiente normativa deportiva de la Comunidad de Madrid.*

## **Sección Segunda**

### **De los clubes y las entidades deportivas: Derechos y Deberes básicos**

**Artículo 9.-** *Son clubes y asociaciones o entidades deportivas de automovilismo los constituidos al amparo de la legislación deportiva de la Comunidad de Madrid y demás normas que la desarrollan, cuyo objetivo es la promoción y la práctica del deporte automovilista y la participación en actividades y competiciones oficiales de dicho deporte, que estén inscritos en legal forma en la Federación Madrileña de Automovilismo.*

**Artículo 10.-** *La representación legal en la Federación Madrileña de Automovilismo de los clubes y de las asociaciones y entidades deportivas, en cuanto personas jurídicas, le corresponderá al Presidente o a la persona que se designe formalmente por la propia asociación o entidad.*

**Artículo 11.-** *La participación de los clubes y entidades deportivas en las competiciones oficiales de la Federación Madrileña de Automovilismo estará regulada por los presentes Estatutos, por los correspondientes reglamentos y demás disposiciones o normas que sean de aplicación.*

**Artículo 12.-** *Son derechos básicos de los clubes y entidades deportivas:*

*a) Intervenir en los procesos electorales reglamentarios de la Federación Madrileña de Automovilismo en los términos establecidos en el Título Tercero, Capítulo Segundo de los presentes Estatutos.*

*b) Participar en las competiciones oficiales organizadas por la Federación Madrileña de Automovilismo que les corresponda por su categoría.*

c) *Recibir asistencia de la Federación Madrileña de Automovilismo en aquellas materias de competencia de ésta.*

**Artículo 13.-** *Son obligaciones básicas de los clubes y entidades deportivas:*

- a) *Satisfacer los derechos y cuotas que les correspondan.*
- b) *Cumplir los presentes Estatutos y las normas federativas que les afecten.*
- c) *Aquellas otras obligaciones que les vengan impuestas por la legislación vigente.*

### **Sección Tercera**

#### ***De los Deportistas: Derechos y Deberes básicos***

**Artículo 14.-** *Se considerarán deportistas de automovilismo las personas naturales que practiquen este deporte y estén en posesión de la correspondiente licencia federativa.*

**Artículo 15.-** *Son derechos básicos de los deportistas:*

- a) *Participar en las competiciones y actividades, así como en el funcionamiento de sus órganos, de acuerdo con el ordenamiento jurídico vigente, los presentes Estatutos y los correspondientes Reglamentos de la Federación Madrileña de Automovilismo.*
- b) *Recibir la tutela de la Federación Madrileña de Automovilismo con respecto a sus intereses deportivos legítimos.*
- c) *Participar en la elección de los órganos de gobierno y representación en los términos establecidos en el Título Tercero, Capítulo Segundo de los presentes Estatutos.*
- d) *La atención médico-deportiva, mediante el correspondiente seguro médico obligatorio de la Federación Madrileña de Automovilismo en la forma reglamentariamente prevista por el Real Decreto 849/1993, de 4 de junio.*

**Artículo 16.-** *Son deberes básicos de los Deportistas:*

- a) *Someterse a la disciplina deportiva de la Federación Madrileña de Automovilismo.*
- b) *Cumplir los presentes Estatutos.*
- c) *Acatar los acuerdos de los órganos federativos, sin perjuicio de ejercitar los recursos que procedan, conforme a la normativa vigente.*

## **Sección Cuarta**

### **De los oficiales. Derechos y Deberes básicos**

**Artículo 17.-** Son oficiales de automovilismo las personas físicas con titulación reconocida por la Federación Madrileña de Automovilismo y provistas de la correspondiente licencia expedida o reconocida por la propia Federación que están responsabilizadas de la aplicación de las reglas de juego durante los correspondientes encuentros deportivos.

**Artículo 18.-** Los oficiales, estarán sometidos, en el orden técnico y organizativo, a la disciplina del Comité de la Federación Madrileña de Automovilismo.

**Artículo 19.-** Son derechos básicos de los oficiales:

a) Participar en la elección de los órganos de gobierno y representación de la Federación Madrileña de Automovilismo en los términos previstos en el Título Tercero, Capítulo Segundo de los presentes Estatutos.

b) La atención médico-deportiva, mediante el correspondiente seguro médico obligatorio de la Federación Madrileña de Automovilismo en la forma reglamentariamente prevista por el Real Decreto 849/1993, de 4 de junio.

**Artículo 20.-** Son obligaciones básicas de los oficiales:

a) Someterse a la disciplina federativa.

b) Asistir a pruebas, cursos y convocatorias que promueva u organice o inste la Federación Madrileña de Automovilismo.

c) Mantener su nivel técnico.

d) Aquellas otras derivadas de la legislación vigente y de las normas federativas que les sean de aplicación.

## **Sección Quinta**

### **De las licencias federativas**

**Artículo 21.-** La licencia federativa es el documento que acredita la inscripción en la Federación Madrileña de Automovilismo y que permite participar activamente en la vida social de la Federación Madrileña de Automovilismo y a concurrir en las competiciones oficiales que ésta organice y cuantos otros derechos se establezcan en los presentes Estatutos y demás normas federativas.

La Asamblea General regulará la normativa por la que se deberá regir la expedición de licencias, las cuales deberán expresar, como mínimo:

- a) *Los datos de la persona física o entidad deportiva federada.*
- b) *El importe de los derechos federativos.*
- c) *El importe de la cobertura correspondiente a la asistencia sanitaria cuando se trate de personas físicas.*
- d) *El importe de cualquier otra cobertura de riesgos que pudiera establecerse.*
- e) *En su caso, los datos médicos que pudieran ser relevantes para la práctica del deporte automovilista.*
- f) *En su caso, las disciplinas deportivas amparadas por la licencia.*
- g) *Duración temporal de la licencia y su renovación.*
- h) *Firma de autorización del padre o tutor en los casos de minoría de edad.*

*Serán condiciones mínimas de las licencias:*

- a) *Uniformidad de condiciones económicas para cada disciplina deportiva en función de las distintas categorías de licencia deportiva.*
- b) *Uniformidad de contenido y datos expresados, en función de las distintas categorías de licencias deportivas.*

**Artículo 22.-** *Las licencias se expedirán en un plazo máximo de quince días contados desde la solicitud. Si en el plazo de dos meses desde que se solicitara en forma la licencia no se ha concedido, se entenderá otorgada por silencio administrativo, siempre que el solicitante reúna los requisitos necesarios para su obtención.*

**Artículo 23.-** *Los ingresos producidos por la expedición de licencias irán dirigidos prioritariamente a financiar la estructura y funcionamiento de la Federación Madrileña de Automovilismo.*

## **Capítulo Cuarto**

### ***Funciones propias y delegadas***

**Artículo 24.-** *Las competencias de la Federación Madrileña de Automovilismo pueden ser por actividades propias del deporte automovilista o por funciones públicas delegadas de carácter administrativo, siendo estas últimas indelegables y sus acuerdos susceptibles de recurso ante la Administración Deportiva de la Comunidad de Madrid, cuyas resoluciones agotan la vía administrativa, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 11.2. del Decreto 159/1996, sobre Federaciones Deportivas de la Comunidad de Madrid.*



**Artículo 25.-** *Corresponde a la Federación Madrileña de Automovilismo, como competencias propias, el gobierno, administración, gestión, organización y reglamentación del deporte automovilista en el territorio de la Comunidad de Madrid.*

*En su virtud, es propio de la Federación Madrileña de Automovilismo:*

- a) El gobierno y organización de la Federación Madrileña de Automovilismo, de acuerdo con sus órganos correspondientes y en cumplimiento de lo previsto en los presentes Estatutos.*
- b) La administración y gestión federativa del deporte automovilista en el ámbito de la Comunidad de Madrid.*
- c) Formar, titular y calificar a los oficiales en el ámbito de sus competencias.*
- d) Tutelar, controlar y supervisar a sus federados, de acuerdo con las competencias que le reconoce el ordenamiento jurídico deportivo.*
- e) Promocionar, organizar y controlar las actividades federativas deportivas dirigidas al público.*
- f) Velar por el cumplimiento de las disposiciones por las que se rige el deporte automovilista.*
- g) Todo lo que no se halle explícito en el siguiente artículo y sea inherente a sus fines sociales y al deporte automovilista.*
- h) De forma general, todas aquellas actividades que no se opongan, menoscaben o destruyan su objeto social.*

**Artículo 26.-** *Además de las facultades enumeradas en el artículo anterior como actividades y competencias propias, la Federación Madrileña de Automovilismo, ejerce bajo la coordinación y tutela de la Administración Deportiva de la Comunidad de Madrid, las siguientes funciones públicas de carácter administrativo:*

- a) Calificar y organizar las actividades y competiciones deportivas oficiales de la Comunidad de Madrid, así como expedir las correspondientes licencias.*
- b) La promoción general de su modalidad deportiva en todo el territorio de la Comunidad de Madrid.*
- c) Colaborar con las Administraciones Públicas implicadas en la formación de técnicos deportivos, así como en la prevención, control y represión del uso de sustancias y grupos farmacológicos prohibidos y métodos no reglamentarios en el deporte.*
- d) Ejercer la potestad disciplinaria en los términos establecidos en la Ley 15/1994, de 28 de diciembre, del Deporte de la Comunidad de Madrid y sus disposiciones de desarrollo, y en los presentes Estatutos y sus reglamentos.*
- e) Velar por el cumplimiento de las normas de régimen electoral en los procesos de elección de sus órganos de gobierno y representación, así como de los demás derechos y obligaciones derivados del cumplimiento de los presentes Estatutos.*



f) *Ejercer el control de las subvenciones que se asignen a las asociaciones y entidades deportivas en las condiciones que reglamentariamente fije la Administración Deportiva de la Comunidad de Madrid, sin perjuicio de las competencias en materia de control e inspección atribuidas a otros órganos por Ley.*

g) *Colaborar, en su caso, en la organización o tutela de las competiciones oficiales de ámbito estatal o internacional.*

h) *Ejecutar, en su caso, las resoluciones y acuerdos de la Comisión Jurídica del Deporte y prestarle la máxima colaboración en sus funciones.*

## **Capítulo Quinto**

### **Estructura orgánica**

**Artículo 27.-** *Son órganos de la Federación Madrileña de Automovilismo:*

1) *Órganos de gobierno y representación:*

- *La Asamblea General y su Comisión Delegada.*
- *El Presidente.*

2) *Órganos complementarios:*

- *Junta Directiva.*
- *La Secretaría General.*
- *Aquellos otros que puedan crearse para el mejor cumplimiento de los fines federativos.*

3) *Órganos técnicos:*

- *Comité Técnico de Oficiales.*
- *Comité Madrileño de Karting.*
- *Aquellos otros que resulten necesarios para el funcionamiento de la Federación Madrileña de Automovilismo.*

4) *Órganos de garantías normativas:*

- *Comité de Competición y Disciplina.*
- *El instructor.*

## **TÍTULO SEGUNDO**

### **Órganos de gobierno y representación**

#### **Capítulo Primero**

##### **De la Asamblea General**

**Artículo 28.-** *La Asamblea General es el máximo órgano colegiado de gobierno y representación de la Federación Madrileña de Automovilismo en la que estarán representados los clubes y las agrupaciones deportivas, los deportistas, los oficiales, y aquellas personas físicas o jurídicas que promuevan, practiquen o contribuyan al*

*desarrollo del deporte automovilista y que se integren en la Federación Madrileña de Automovilismo de acuerdo con la normativa que se establezca al efecto.*

**Artículo 29.-** *La representación en la Asamblea General de los sectores deportivos responderá a los porcentajes que se establecen en el Reglamento Electoral.*

**Artículo 30.-** *El número total de componentes de la Asamblea General de la Federación Madrileña de Automovilismo es el que se establece en el Reglamento Electoral.*

**Artículo 31.-** *Los miembros de la Asamblea General causarán baja en los siguientes casos:*

- a) Por defunción.*
- b) Por disolución de la entidad.*
- c) Por expiración del mandato.*
- d) Por renuncia voluntaria o dimisión.*
- e) Por incurrir en causa de incompatibilidad o inelegibilidad legal o estatutaria.*
- f) Por sanción disciplinaria que implique el cese en el cargo.*
- g) Por la no renovación de la licencia federativa de la FMA en el plazo de 6 meses a contar desde el 1 de enero de cada nueva temporada deportiva.*

**Artículo 32.-** *La Asamblea General, en cuanto órgano colegiado, se podrá reunir en Pleno o en Comisión Delegada.*

**Artículo 33.-** *La Asamblea General se reunirá necesariamente una vez al año en sesión plenaria y ordinaria para los fines de su competencia.*

*Las demás reuniones tendrán carácter extraordinario y podrán ser convocadas a iniciativa del Presidente, de la Comisión Delegada por mayoría o por un número de miembros de la Asamblea no inferior a un tercio del total existente en el momento de la solicitud de convocatoria.*

*Toda convocatoria deberá producirse mediante comunicación escrita con, al menos, quince días de antelación a todos los miembros, con expresa mención al lugar, día y hora de celebración en primera y segunda convocatoria, así como el orden del día de los asuntos a tratar. No obstante, en casos especiales, el Presidente podrá reducir dicho plazo a diez días, justificando la causa de tal determinación.*

*La documentación sobre las cuestiones que vayan a proponerse a la Asamblea General para su deliberación y correspondientes acuerdos, deberá ser comunicada y remitida, o en su caso, puesta de manifiesto de forma eficiente, a los miembros de la Asamblea con la antelación de diez días como mínimo.*

*Cuando concurren razones de especial urgencia, podrán tratarse en la Asamblea General asuntos o propuestas que presenten el Presidente o la Junta Directiva hasta cuarenta y ocho horas antes de la fecha de la sesión, siempre que lo aprueben la mayoría absoluta de los miembros de la Asamblea General.*

*La Asamblea General quedará validamente constituida, en primera convocatoria, cuando concurra a ella la mayoría de sus miembros; en segunda convocatoria, se celebrará con cualquiera que sea el número de miembros presentes, y en el mismo día. Entre la primera y segunda convocatoria deberá transcurrir, al menos, un intervalo de 30 minutos.*

*También quedará validamente constituida para tratar cualquier asunto cuando se encuentren reunidos todos los miembros y así lo acuerden por unanimidad.*

**Artículo 34.-** *La Asamblea General tendrá la competencia en las siguientes materias:*

*a) Estudiar, deliberar y aprobar, en su caso, la gestión deportiva de la temporada anterior o Memoria de actividades de la Federación Madrileña de Automovilismo.*

*b) Estudiar y deliberar la gestión económica de la temporada anterior, con aprobación, si procede, del Balance, cuenta de pérdidas y ganancias y Memoria explicativa correspondiente.*

*c) Estudiar, deliberar y aprobar el Programa y Calendario deportivo anual y el Plan de actividades.*

*d) Estudiar y aprobar, si procede, el Presupuesto económico para la Federación Madrileña de Automovilismo.*

*e) Estudiar, deliberar y fijar las cuotas y obligaciones económicas federativas de los miembros afiliados.*

*f) La aprobación y modificación de los Estatutos.*

*g) Aprobar, en su caso, la creación de Delegaciones comárcales y atribuir funciones y competencias a las mismas.*

*h) Elegir al Presidente y a los miembros de la Comisión Delegada entre sus miembros.*

*i) Conocer, deliberar y aprobar, si procede, las propuestas que formule el Presidente y, en su caso, la Junta Directiva.*

*j) Aprobar o desestimar la moción de censura al Presidente, de conformidad con lo dispuesto en el presente Título, Capítulo Tercero, Sección Segunda de los presentes Estatutos.*

*k) La disolución de la Federación.*

*l) Resolver sobre aquellas cuestiones que hayan sido sometidas a su consideración en la convocatoria y se hallen comprendidas en el Orden del Día.*

*ll) Autorizar, de acuerdo con las previsiones federativas, la integración de aquellas personas físicas o jurídicas que promuevan, practiquen o contribuyan al desarrollo del deporte automovilista.*

*Las demás competencias atribuidas por los presentes Estatutos, por los reglamentos y por las normas deportivas de la Comunidad de Madrid.*

**Artículo 35.-** *La Asamblea General podrá reunirse con carácter ordinario o extraordinario.*

*La Asamblea General deberá ser convocada, en Pleno, en sesión ordinaria, una vez al año para los fines de su competencia, y en sesión extraordinaria en los siguientes casos:*

- a) Cuando se produzca la dimisión del Presidente.*
- b) Por moción de censura al Presidente.*
- c) Para aprobar las modificaciones de los presentes Estatutos.*
- d) Para disponer y enajenar bienes inmuebles de la Federación, tomar dinero a préstamo y emitir títulos transmisibles representativos de deuda.*
- e) Para elegir, de acuerdo con lo dispuesto en estos Estatutos y en el correspondiente Reglamento Electoral y Convocatoria de Elecciones, al Presidente y a los miembros de la Comisión Delegada, mediante sufragio personal, libre, directo y secreto.*
- f) A instancia de la Dirección General de Deportes de la Comunidad de Madrid.*

**Artículo 36.-** *La Asamblea General estará presidida por el Presidente de la Federación Madrileña de Automovilismo, el cual moderará el desarrollo de los debates, concediendo la palabra, sometiendo a votación los asuntos y resolviendo las cuestiones de orden y procedimiento que se susciten.*

**Artículo 37.-** *Los acuerdos se adoptarán por mayoría simple de los presentes, excepto en los casos previstos en los presentes Estatutos en que se exija un quórum determinado.*

**Artículo 38.-** *Los acuerdos se adoptarán de forma expresa, previa deliberación de los mismos y tras la consiguiente votación, la cual será pública, salvo que la tercera parte de los presentes soliciten votación secreta.*

*En la elección del Presidente y para los miembros de la Comisión Delegada, así como en la moción de censura, la votación será secreta.*

## **Capítulo Segundo**

### ***De la Comisión Delegada de la Asamblea General***

**Artículo 39.-** *La Comisión Delegada estará compuesta por el Presidente y el número de miembros que se establece en el Reglamento Electoral.*

*La duración del mandato de la Comisión Delegada coincidirá con el de la Asamblea General.*

**Artículo 40.-** *A la Comisión Delegada, dentro de los límites y criterios que la propia Asamblea General establezca, le corresponden las siguientes funciones:*

- La modificación del calendario deportivo.*
- La modificación de los presupuestos.*
- La aprobación y modificación de los reglamentos.*
- La elaboración de un informe previo a la aprobación de los presupuestos.*
- El seguimiento de la gestión deportiva y económica de la Federación Madrileña de Automovilismo, mediante la elaboración de un informe anual a la Asamblea General sobre la materia de actividades y la liquidación del presupuesto.*

*La Comisión Delegada, en cuanto órgano colegiado, se reunirá como mínimo tres veces al año, a propuesta del Presidente, o cuando se den las circunstancias previstas. Será presidida por el Presidente de la Federación Madrileña de Automovilismo. Los acuerdos se adoptarán por mayoría simple de los presentes.*

*La convocatoria de la reunión de la Comisión Delegada detallará lugar, día y hora de la celebración, en primera y segunda convocatorias; contendrá el orden del día y deberá ser comunicada a los miembros de la Comisión Delegada, por escrito, con un plazo de antelación mínimo de diez días a la celebración de la reunión.*

*Con el fin de agilizar la adopción de determinados acuerdos que se deban plantear por razones de urgencia o necesidad, la Comisión Delegada podrá hacerlo por vía telemática, a través del correo electrónico.*

*El procedimiento de adopción de estos acuerdos por vía telemática será el siguiente:*

*1º. Por parte de la FMA, se remitirán los textos completos de las propuestas de modificación en un documento en formato PDF con firma electrónica, así como un breve resumen de la razón del cambio que se propone, e identificación de la persona o colectivo que lo ha propuesto. A estos efectos, los correos se emitirán desde la dirección de correo electrónico oficial del Departamento Deportivo de la FMA.*

*2º. Una vez remitidos los correos a las direcciones de correo electrónico de los miembros de la Comisión Delegada, estos deberán responder emitiendo su voto por el mismo conducto en el plazo de 72 horas, para que pueda hacerse el recuento de votos y procederse a la publicación de la aprobación en su caso.*

*3º. Se considerarán votos favorables o desfavorables los que así lo indiquen expresamente, y la no contestación dentro del plazo de 72 horas se entenderá como abstención.*

4º. *En caso de empate entre los votos favorables y los desfavorables, el voto del Presidente de la FMA será dirimente o de calidad.*

5º. *Se recomienda que los correos de emisión de votos se envíen en modo de “responder a todos” para facilitar el conocimiento y la transparencia de las decisiones.*

6º. *Dentro de las 24 horas siguientes a la remisión de los correos desde la FMA, se llevará a cabo un recordatorio a todos los interesados por e-mail, por teléfono, o por cualquier medio de mensajería electrónica. Este recordatorio no interrumpirá el plazo para la emisión del voto que será de 72 horas, desde la indicada en la remisión del correo inicial.*

7º. *Inmediatamente antes de la publicación de las decisiones así adoptadas, se remitirá el resultado de la votación a los miembros de la Comisión Delegada.*

8º. *El texto de la Circular o del acuerdo que se apruebe por este procedimiento entrará en vigor en el mismo momento de su adopción y publicación, no obstante lo cual, será sometido a ratificación de la primera reunión presencial de la Comisión Delegada que se celebre.*

### **Capítulo Tercero**

#### **Sección Primera: Del Presidente**

**Artículo 41.-** *El Presidente de la Federación Madrileña de Automovilismo es el órgano ejecutivo de la misma y tiene las siguientes funciones:*

- *Ostenta la representación legal de la Federación Madrileña de Automovilismo, pudiendo otorgar los poderes de representación, administración y de orden procesal que estime convenientes.*

- *Ostenta la dirección superior de la administración federativa, contratando al personal administrativo y técnico que se precise.*

- *Convoca, preside y modera las sesiones de la Asamblea General y de la Comisión Delegada y ejecuta los acuerdos adoptados por dichos órganos.*

- *Autoriza con su firma o de la persona en quien delegue, juntamente con la del Tesorero u otro directivo expresamente autorizado por la Junta Directiva, los pagos.*

- *Actúa como portavoz de la entidad.*

- *Nombra y cesa a todos los miembros de su Junta Directiva así como a los presidentes de los comités, con la excepción prevista en el Decreto 159/1996, artículo 30.*

- *Convoca, de acuerdo con la normativa correspondiente, elecciones generales para la Asamblea General, para la Comisión Delegada y para la Presidencia de la Federación Madrileña de Automovilismo.*



**Artículo 42.-** *En caso de ausencia o enfermedad, será sustituido por un Vicepresidente por su orden, siempre que sean miembros de derecho de la Asamblea General, sin perjuicio de las delegaciones que estime oportuno realizar.*

**Artículo 43.-** *El Presidente será elegido de conformidad con lo establecido en los presentes Estatutos y en el Reglamento Electoral de la Federación Madrileña de Automovilismo.*

**Artículo 44.-** *El Presidente cesará en sus funciones en los siguientes casos:*

- a) Por cumplimiento del plazo para el que resultó elegido.*
- b) Por fallecimiento.*
- c) Por dimisión.*
- d) Por incapacidad permanente que le impida el desarrollo de su cometido, acordada por la Asamblea General.*
- e) Por aprobación de la moción de censura, en los términos en los que se regula en los presentes Estatutos.*
- f) Por sanción disciplinaria firme que comporte inhabilitación por un tiempo igual o superior al plazo que quede por cumplir de su mandato.*
- g) Por incurrir en causa de incompatibilidad prevista en los presentes Estatutos.*

**Artículo 45.-** *El Presidente de la Federación Madrileña de Automovilismo lo será también de la Asamblea General y de la Comisión Delegada, y tendrá voto de calidad en caso de empate en la adopción de acuerdos por dichos órganos.*

**Artículo 46.-** *En el caso de quedar vacante el cargo de Presidente antes de concluir el período de mandato, y en ausencia de Vicepresidente, se constituirá una Junta Gestora compuesta por los miembros de la Junta Directiva, la cual podrá ejercitar las funciones propias de la Presidencia con carácter interino. En todo caso tendrá la obligación de convocar elecciones de acuerdo con el Reglamento Electoral en el plazo máximo de treinta días.*

*La Junta Gestora designará entre sus miembros a un Presidente y sus acuerdos quedarán reflejados en el correspondiente Libro de Actas de la Federación Madrileña de Automovilismo.*

*Realizadas las elecciones, el Presidente elegido tendrá una duración del mandato por el tiempo restante hasta la convocatoria de nuevas elecciones de acuerdo con los presentes Estatutos.*

## **Sección Segunda**



### **De la moción de censura al Presidente**

**Artículo 47.-** *Se podrá presentar moción de censura al Presidente mediante escrito razonado avalado, al menos, por un tercio de la Asamblea General.*

*El escrito deberá ser fundamentado y recogerá las firmas autógrafas y fotocopia del D.N.I. de los miembros de la Asamblea General que apoyen la moción de censura. Dicho escrito y documentos deberán presentarse en la Secretaría General de la Federación.*

**Artículo 48.-** *La moción de censura deberá ser constructiva y, en consecuencia, acompañando al escrito se presentará un nuevo Presidente.*

**Artículo 49.-** *Presentada la moción de censura con los requisitos establecidos, el Presidente está obligado a convocar, con carácter extraordinario, la Asamblea General en un plazo máximo de veinte días desde que fue presentado el escrito, teniendo como único punto del orden del día la moción de censura, para decidir sobre la misma.*

*Si el Presidente no convocara la Asamblea General en el plazo indicado, los firmantes podrán solicitar la convocatoria por vía judicial.*

**Artículo 50.-** *La sesión de la Asamblea General en que se debata la moción de censura quedará validamente constituida cuando asistan, al menos, la mayoría legal de sus miembros y será presidida por el miembro de mayor edad de la Asamblea.*

*Si en segunda convocatoria no se presentasen a la Asamblea General la mayoría legal de dicho órgano, se considerará decaída la propuesta de moción de censura.*

**Artículo 51.-** *Los miembros de la Asamblea General que hayan autorizado con su firma una moción de censura, no podrán volver a hacerlo durante el resto de su mandato.*

**Artículo 52.-** *Abierta la sesión, una vez constituida la Asamblea General, se concederá la palabra al Presidente sujeto a moción por un tiempo máximo de quince minutos. Seguidamente y por el mismo tiempo, podrá intervenir el candidato alternativo al Presidente.*

*Seguidamente se procederá a la votación de la moción, mediante voto secreto y personal. En ningún caso se autorizará voto por correspondencia, ni delegación de voto.*

*Para que prospere la moción de censura deberá votarla la mayoría de la Asamblea General, es decir, al menos la mitad más uno de los miembros que integran la Asamblea.*

**Artículo 53.-** *En el caso de prosperar la moción de censura, será designado como Presidente de la Federación el candidato alternativo consignado en el escrito de moción, quien ostentará el cargo de Presidente durante el tiempo que reste de mandato hasta las próximas elecciones, salvo que se promueva una nueva moción de censura y ésta sea aprobada de acuerdo con lo establecido en estos Estatutos.*

*La Junta Directiva y demás cargos federativos de libre designación por el Presidente, cesarán automáticamente, debiendo ser sustituidos o confirmados expresamente por el nuevo Presidente.*

## **Capítulo Cuarto**

### **De los órganos complementarios**

#### **Sección Primera: De la Junta Directiva**

##### **Artículo 54.-**

*1. La Junta Directiva es el órgano colegiado de gestión de la Federación Madrileña de Automovilismo.*

*2. Estará compuesta por el número de miembros que determine su Presidente, todos ellos designados por éste, a quien también corresponde su remoción.*

*El número de miembros de la Junta Directiva, así como los cargos y sus titulares, se publicarán en el tablón de avisos de la Federación para público conocimiento. Igualmente se publicarán y con idéntico objeto, las variaciones o sustituciones que se puedan producir.*

*3. La Junta Directiva tendrá, al menos, un Vicepresidente, adjunto a la Presidencia, que deberá recaer en persona que ostente la cualidad de miembro de la Asamblea General. Dicho Vicepresidente sustituirá al Presidente en los casos de enfermedad, ausencia o análogos. También sustituirá al Presidente en aquellas funciones que éste le designe expresamente.*

*4. El Presidente podrá nombrar un Tesorero de entre los miembros de la Junta Directiva que se encargará de la gestión económica en colaboración con el Presidente y el Vicepresidente.*

*5. Los miembros de la Junta Directiva que no lo sean de la Asamblea General, tendrán acceso a las sesiones de la Asamblea General con derecho a voz, pero sin voto.*

##### **Artículo 55.-** *Son funciones de la Junta Directiva:*

*a) Colaborar con el Presidente en la gestión de la Federación Madrileña de Automovilismo velando por las finalidades y funciones de la misma.*

*b) Elaborar los proyectos de Reglamentos para su sometimiento a la Comisión Delegada.*

*c) Elaborar el anteproyecto de normas por las que se regirán las distintas competiciones organizadas por la Federación Madrileña de Automovilismo.*

- d) Preparar las ponencias y documentos que sirvan de base a la Asamblea General y a la Comisión Delegada para el cumplimiento de sus funciones.
- e) Establecer las fechas y el Orden del Día de las reuniones de la Asamblea General y de la Comisión Delegada.
- f) Controlar el desarrollo de las competiciones oficiales de ámbito autonómico.
- g) Proponer honores y recompensas.
- h) Ejercer el control de la inscripción de clubes, deportistas y oficiales en los registros federativos correspondientes.
- i) Cualquier otra que, en el ámbito de las funciones que le son propias, puedan serle atribuidas por las disposiciones de aplicación o delegadas por el Presidente o por la Asamblea General.

**Artículo 56.-** La Junta Directiva se reunirá, al menos, cuatro veces al año y siempre que lo estime necesario el Presidente, o lo solicite un número de miembros no inferior a la tercera parte de los componentes.

La convocatoria corresponde al Secretario de la Junta Directiva por mandato del Presidente, quien deberá efectuarla con, al menos, siete días de antelación, salvo excepcionales supuestos de urgencia, mediante notificación dirigida a cada uno de los miembros, acompañada del orden del día.

**Artículo 57.-** La Junta Directiva quedará validamente constituida cuando asistan a la sesión la mitad más uno de sus miembros, debiendo estar necesariamente el Presidente o el Vicepresidente. En los casos declarados de urgencia, quedará constituida cualquiera que sea el número de asistentes.

Los acuerdos se adoptarán por mayoría de los presentes. En caso de empate, el Presidente o quien lo sustituya tendrá voto de calidad.

### **Sección Segunda: La Secretaría General**

**Artículo 58.-** El Presidente de la Federación Madrileña de Automovilismo podrá nombrar un Secretario General que ejercerá de fedatario y asesor.

Son funciones del Secretario:

- a) Levantar acta, en legal forma, de las sesiones de los órganos de gobierno y representación, actuando en las sesiones con voz, pero sin voto.
- b) Expedir las certificaciones oportunas de los actos y acuerdos adoptados por dichos órganos de gobierno y representación con el visto bueno del Presidente.
- c) Llevar los libros de Registro y los archivos.
- d) Preparar las estadísticas y la Memoria.
- e) Resolver y despachar los asuntos generales.

f) Ejercer la jefatura del personal por delegación del Presidente.

**Artículo 59.-** *En el caso de que no exista Secretario General, el Presidente será el responsable de llevar estas funciones, pudiendo delegarlas en la persona que considere oportuno.*

## **Capítulo Quinto**

### **De los Órganos Técnicos**

#### **Sección Primera: Comité Técnico de Oficiales**

**Artículo 60.-** *En el seno de la Federación Madrileña de Automovilismo se constituirá un Comité Técnico de Oficiales, cuyo Presidente será designado y cesado por el Presidente de la Federación Madrileña de Automovilismo.*

*El Comité Técnico de Oficiales estará compuesto por el número de miembros que considere oportuno la Junta Directiva de la Federación Madrileña de Automovilismo.*

**Artículo 61.-** *El Comité Técnico de Oficiales ejercerá por delegación del Presidente de la Federación Madrileña de Automovilismo:*

- a) *Establecer los niveles de formación.*
- b) *Proponer a la Junta directiva, para su sometimiento a la aprobación de la Comisión Delegada, el Reglamento de régimen interno del Comité Técnico de Oficiales y sus posibles modificaciones.*
- c) *Designar a los oficiales en todas las competiciones oficiales de ámbito de la Comunidad de Madrid, siempre que sea así solicitado por el organizador de la prueba.*
- d) *Coordinar con la Federación Española los niveles de formación de los oficiales.*
- e) *Elevar propuesta a la Junta Directiva para su aprobación por la Asamblea General de las dietas y/o remuneraciones en su caso de los oficiales que participen en las competiciones organizadas dentro del ámbito de la Comunidad de Madrid y tuteladas por la Federación Madrileña de Automovilismo.*

**Artículo 62.-** *Sin contenido.*

## **Capítulo Sexto**

### **De los órganos de garantías normativas**

#### **Sección Primera: Generalidades: El instructor**

**Artículo 63.-** Los órganos de garantías normativas de la Federación Madrileña de Automovilismo son: el Comité de Competición y Disciplina y el Instructor.

**Artículo 64.-** El Instructor es el órgano disciplinario unipersonal, cuya función es la de instruir, de conformidad con la correspondiente normativa, los expedientes disciplinarios previstos en la Ley 15/1994, artículo 56.3.

*El Instructor deberá necesariamente ser licenciado en Derecho, pudiendo recaer el cargo en persona ajena a la Asamblea General.*

*El Presidente de la Federación Madrileña de Automovilismo nombrará libremente al Instructor el cual no podrá ser removido de su cargo excepto por renuncia o por incurrir en supuestos de inelegibilidad para cargos directivos o por sanción disciplinaria de inhabilitación.*

**Artículo 65.-** Los comités disciplinarios deberán aplicar, en todo caso, la normativa prevista en el Reglamento Disciplinario de la Federación Madrileña de Automovilismo. Como derecho supletorio, podrá aplicarse la normativa estatal.

**Artículo 66.-** Al Comité de Competición y Disciplina le corresponde el ejercicio de la potestad disciplinaria deportiva con arreglo a lo dispuesto en la Ley 15/1994, del Deporte de la Comunidad de Madrid y demás disposiciones que la desarrollen.

**Artículo 67.-** El Comité de Competición y Disciplina estará compuesto por tres miembros designados por el Presidente de la Federación Madrileña de Automovilismo y ratificados por la Asamblea.

*El Presidente del Comité de Competición y Disciplina será elegido por el Presidente de la Federación Madrileña de Automovilismo, el cual notificará dicho nombramiento a la Asamblea.*

**Artículo 68.-** La duración del mandato de los miembros del Comité de Competición y Disciplina será la misma que para la Comisión Delegada y la Asamblea General y no podrán ser removidos de su cargo a excepción de su renuncia o que incurran en alguno de los supuestos de inelegibilidad previstos en los presentes Estatutos para cargos directivos o por sanción disciplinaria de inhabilitación o pérdida de licencia federativa.

**Artículo 69.-** Es competencia del Comité de Competición y Disciplina tramitar y resolver las cuestiones que se susciten como consecuencia de las infracciones de las

*reglas de juego o de las competiciones, así como las de las normas generales deportivas.*

**Artículo 70.-** *En los procedimientos disciplinarios ordinarios previstos en el artículo 56.3. de la Ley 15/1994, la fase instructora y la resolutoria a cargo del Comité de Competición y Disciplina.*

**Artículo 71.-** *Las resoluciones del Comité de Competición y Disciplina, serán susceptibles de recurso ante la Comisión Jurídica del Deporte de la Comunidad de Madrid.*

**Artículo 72.-** *El Comité de Competición y Disciplina adaptará su funcionamiento al previsto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, según nueva redacción dada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, para los órganos colegiados. En cualquier caso el voto del Presidente será de calidad, siendo dirimente en caso de empate.*

## **TÍTULO TERCERO**

### **Capítulo Primero**

#### **Régimen documental**

#### **Artículo 73.-**

*1. La Federación Madrileña de Automovilismo llevará los siguientes libros:*

*a) Libro Registro de Clubes, en el que constará, como mínimo, las denominaciones y domicilio social de los clubes federados, así como la filiación de quienes ostentan los cargos de gobierno y representación, con especificación de fecha de nombramiento y, en su caso, cese en los citados cargos.*

*No podrá ser inscrito en el Libro de clubes ninguna asociación o entidad deportiva que no figure previamente inscrita en el Registro de Asociaciones Deportivas de la Comunidad de Madrid.*

*b) Libro de Actas, en el que se incluirán, en legal forma, las de las reuniones de la Asamblea General, Comisión Delegada y Junta Directiva u otros órganos colegiados previstos en los presentes Estatutos.*

*c) Libros de contabilidad, donde deberá figurar el patrimonio, derechos, obligaciones, ingresos y gastos de la Federación Madrileña de Automovilismo, de acuerdo con lo exigido por la legislación vigente.*

*d) Libro Registro de Entrada y Salida de documentos y correspondencia.*

*2. Serán causas de información o examen de los libros federativos las legal o reglamentariamente establecidas, así como los pronunciamientos de los órganos*



*jurisdiccionales, de las autoridades deportivas competentes o, en su caso, de los auditores.*

*Tanto los miembros de la Asamblea General como los demás afiliados a la Federación Madrileña de Automovilismo podrán tener acceso a los libros oficiales de la federación y solicitar las certificaciones que precisen de acuerdo con el procedimiento que se establezca al efecto. En ningún caso podrá serles denegada la solicitud a quienes acrediten la condición de interesados y cumplan los trámites establecidos al efecto.*

*El Secretario General expedirá las certificaciones de las actas y demás documentos generales que soliciten los miembros de la Asamblea General, previa solicitud por escrito.*

## **Capítulo Segundo**

### **De los procesos electorales federativos**

#### **Sección Primera: Generalidades**

**Artículo 74.-** *Las elecciones para miembros de la Asamblea General, así como para miembros de la Comisión Delegada y para Presidente de la Federación Madrileña de Automovilismo, se regirán por lo dispuesto en los presentes Estatutos y en el Reglamento Electoral de la Federación Madrileña de Automovilismo.*

**Artículo 75.-** *Las elecciones se convocarán cada cuatro años, coincidiendo con aquellos en los que se celebren los Juegos Olímpicos de Verano.*

*También se celebrarán elecciones parciales cuando proceda cubrir vacantes en los términos señalados en los presentes Estatutos.*

*El sufragio, en todo caso, será libre, igual, directo y secreto.*

#### **Sección Segunda: De la elección de la Asamblea General**

**Artículo 76.-** *Para ser elector habrá que tener, al menos, dieciséis años de edad en la fecha de publicación de la Convocatoria y figurar inscrito en el Censo electoral que le corresponda por reunir los requisitos reglamentarios.*

*Para ser elegible se precisará ser mayor de edad y reunir los requisitos generales que establece el artículo 74 de los presentes Estatutos, así como el correspondiente Reglamento Electoral de la Federación Madrileña de Automovilismo.*



*También deberá acreditarse los siguientes requisitos, según sectores deportivos:*

*a) Los clubes deberán estar inscritos en el Registro de Entidades Deportivas de la Comunidad de Madrid, tener licencia en vigor en el momento de la convocatoria de las elecciones, y acreditar haberla tenido durante el año o temporada deportiva anterior, y haber participado igualmente durante el año o temporada anterior en competiciones o actividades de la respectiva modalidad deportiva de carácter oficial y ámbito de la Comunidad de Madrid.*

*Los representantes de clubes que sean entrenadores o deportistas, deberán tener licencia en vigor por el Club que, en su caso, pretendan representar.*

*b) Los deportistas deberán tener la licencia en vigor en el momento de la convocatoria de las elecciones, y acreditar haberla tenido durante el año o temporada deportiva anterior, y haber participado igualmente durante el año o temporada anterior en competiciones o actividades de la respectiva modalidad deportiva de carácter oficial y ámbito de la Comunidad de Madrid.*

*c) Los oficiales deberán tener licencia en vigor en la ficha de la convocatoria de las elecciones, y acreditar haberla tenido durante el año o temporada deportiva anterior, y haber participado igualmente durante el año o temporada anterior en competiciones o actividades de la respectiva modalidad deportiva de carácter oficial y ámbito de la Comunidad de Madrid.*

**Artículo 77.-** *Los diferentes sectores elegirán a sus representantes y suplentes para la Asamblea General en colegios electorales independientes, creados expresamente a estos efectos para los siguientes colectivos:*

*a) Clubes.*

*b) Deportistas con licencia federativa cualquiera que sea la entidad a que pertenezcan, incluso si cuentan con fichas como independientes en las condiciones que se determinen en el Reglamento Electoral.*

*c) Oficiales.*

**Artículo 78.-** *Para ser elegible se precisará:*

*a) Poseer la plenitud de los derechos civiles.*

*b) No haber sido condenado por sentencia judicial firme a inhabilitación para cargo público.*

*c) No haber incurrido en sanción deportiva de inhabilitación.*

**Artículo 79.-** *La Junta Electoral es el órgano bajo cuya tutela y control se desarrollará el proceso electoral, debiendo garantizar la pureza e independencia del mismo.*

### **Sección Tercera: De la elección del Presidente**

**Artículo 80.-** *La elección de Presidente se llevará a efecto por la Asamblea General, mediante sufragio libre, igual, directo y secreto.*

**Artículo 81.-** *Solamente podrán presentarse para candidato a Presidente quienes previamente sean miembros de la Asamblea General.*

**Artículo 82.-** *El proceso electoral para la elección de Presidente de la Federación se desarrollará de conformidad con lo previsto en el Reglamento Electoral de la Federación Madrileña de Automovilismo.*

### **Sección Cuarta: De la elección para cubrir vacantes**

**Artículo 83.-** *Las bajas y vacantes en los representantes de cada sector serán cubiertas automáticamente por los suplentes, que son quienes ocupan el puesto siguiente en la lista de resultados de las votaciones últimas de dicho sector. Si tampoco existieran suplentes, se elegiría sectorialmente nueva lista de representantes para cubrir vacantes y elegir suplentes.*

*En el caso de vacantes sin cubrir, la Asamblea General continuará realizando sus reuniones con el quórum resultante hasta que se produzca lo dispuesto en el párrafo anterior.*

*Será obligatoria la convocatoria, sin dilación, de elecciones para aquél sector cuyo número de vacantes quede reducido a un tercio del total de los representantes del sector.*

*Las elecciones sectoriales a que se refiere el presente Artículo, se ajustarán al Reglamento Electoral de la Federación Madrileña de Automovilismo, adaptando el articulado del mismo a las peculiaridades de esta elección.*

## **TÍTULO CUARTO**

### **Del Régimen Disciplinario**

#### **Artículo 84.-**

1. *La Federación Madrileña de Automovilismo, en el ámbito de sus competencias legales, desarrollará, en el correspondiente Reglamento, el régimen disciplinario, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 15/1994, del Deporte de la Comunidad de Madrid y demás disposiciones reglamentarias que la desarrollen.*

2. El Reglamento de Disciplina Deportiva de la Federación Madrileña de Automovilismo deberá prever inexcusablemente los siguientes extremos:

a) Una relación sistemática de las infracciones tipificadas, con expresión de las sanciones que, según las circunstancias, se correspondan con cada una de ellas.

b) Los principios y criterios que aseguren:

Primero.- La diferenciación entre el carácter leve, grave y muy grave de las infracciones.

Segundo.- La proporcionalidad de las sanciones aplicables a las mismas.

Tercero.- La imposibilidad de ser sancionado dos veces por el mismo hecho.

Cuarto.- La aplicación de los efectos retroactivos favorables.

Quinto.- La prohibición de sancionar por infracciones no tipificadas con anterioridad al momento de su comisión.

Sexto.- Las circunstancias o causas que extingan, atenúen o agraven la responsabilidad del infractor.

Séptimo.- Los distintos procedimientos disciplinarios de tramitación e imposición, en su caso, de sanciones.

Octavo.- El sistema de reclamaciones y recursos contra las sanciones impuestas.

**Artículo 85.-** Las infracciones de las normas contenidas en los presentes Estatutos y en cualesquiera otras disposiciones federativas que así lo especifiquen constituirán falta que se sancionará de conformidad con el régimen disciplinario.

**Artículo 86.-** El conocimiento y resolución de los expedientes disciplinarios corresponde al Comité de Competición y Disciplina.

**Artículo 87.-** De conformidad con lo establecido en el artículo 21.3.b) de la Ley 15/1994, del Deporte de la Comunidad de Madrid, el Reglamento Disciplinario deberá ser aprobado por la Dirección General de Deportes de la Comunidad de Madrid para su validez.

## **TÍTULO QUINTO**

### **Régimen económico y financiero**

**Artículo 88.-**

1. La Federación Madrileña de Automovilismo tiene patrimonio propio e independiente del de sus asociados, integrado por los bienes cuya titularidad le corresponde.

2. Son recursos de la Federación Madrileña de Automovilismo, entre otros:

- a) Las subvenciones que las entidades públicas puedan concederle.
- b) Las donaciones, legados, herencias y premios que les sean otorgados.
- c) Los beneficios que produzcan las actividades y competiciones deportivas que organice, así como los contratos que realice.
- d) Los rendimientos o frutos de su patrimonio.
- e) Los créditos o préstamos que obtenga.
- f) Cualesquiera otros que puedan serle atribuidos por disposición legal o en virtud de Convenio.

**Artículo 89.-** La Federación Madrileña de Automovilismo es una entidad sin fin de lucro y destinará la totalidad de sus ingresos y su patrimonio a la consecución de los fines propios de su objeto.

*Los recursos económicos deberán depositarse en entidades bancarias o cajas de ahorro a nombre de la Federación Madrileña de Automovilismo, sin perjuicio de mantener en caja las sumas precisas para atender los gastos corrientes.*

*Las disposiciones de fondos con cargo a dichas cuentas deberá ser autorizada por dos firmas: la del Presidente de la Federación, en todo caso, y la del Tesorero o persona autorizada al efecto por la Junta Directiva, que deberá ser miembro de dicha Junta Directiva.*

*El Presidente podrá delegar su firma en el Vicepresidente primero o en otro de los Vicepresidentes, en los supuestos de ausencia o análogos. En todo caso, la delegación deberá formalizarse por escrito.*

**Artículo 90.-** La Federación Madrileña de Automovilismo no podrá aprobar presupuestos anuales deficitarios salvo expresa autorización de la Dirección General de Deportes.

1. La Federación Madrileña de Automovilismo puede promover y organizar competiciones y actividades deportivas dirigidas al público, debiendo aplicar los beneficios económicos, si los hubiera, al desarrollo de su objeto social.

2. Podrá ejercer, con carácter complementario, actividades industriales, comerciales, profesionales o de servicios y destinar sus bienes y recursos a los mismos objetivos deportivos, pero sin que en ningún caso puedan repartirse beneficios entre sus miembros.

3. Podrá gravar y enajenar sus bienes inmuebles, tomar dinero a préstamo y emitir títulos representativos de deuda o de parte alícuota patrimonial, siempre que dichos negocios jurídicos no comprometan de modo irreversible el patrimonio de la Federación o su objeto social y conforme a lo dispuesto en estos Estatutos. Cuando se

*trate de bienes inmuebles que hayan sido financiados, en todo o en parte, con fondos públicos, será preceptiva la autorización del Consejero de Educación y Cultura de la Comunidad de Madrid para su gravamen o enajenación.*

*4. No podrá comprometer gastos de carácter plurianual con cargo a los fondos públicos sin autorización de la Dirección General de Deportes cuando la naturaleza del gasto o el porcentaje del mismo en relación con el presupuesto vulnere los criterios establecidos reglamentariamente.*

**Artículo 91.-** *La administración del presupuesto responderá al principio de caja única, debiendo dedicar sus ingresos propios, de forma prioritaria, a sus gastos de estructura.*

**Artículo 92.-** *La contabilidad se ajustará a las normas de contabilidad del Plan general o adaptación sectorial que resulte de aplicación y a los principios contables necesarios que ofrezcan una imagen clara y fiel de la entidad.*

**Artículo 93.-** *La Dirección General de Deportes podrá someter anualmente a la Federación Madrileña de Automovilismo a auditorías financieras y, en su caso, de gestión, así como a informes de revisión limitada sobre la totalidad o parte de los gastos, en los términos establecidos en la Ley 15/1994, del Deporte de la Comunidad de Madrid.*

## **TÍTULO SEXTO**

### **Procedimiento para la aprobación y modificación o reforma de los Estatutos y Reglamentos**

**Artículo 94.-** *Los Estatutos de la Federación Madrileña de Automovilismo únicamente podrán ser modificados por acuerdo de la Asamblea General adoptado por mayoría de dos tercios de los miembros asistentes.*

**Artículo 95.-** *La iniciativa para la modificación de los Estatutos corresponde al Presidente de la Federación Madrileña de Automovilismo, a dos tercios de los miembros presentes de la Comisión Delegada o a la cuarta parte de los miembros de la Asamblea General.*

*El proyecto de reforma o modificación de Estatutos deberá presentarse por escrito y de acuerdo con los trámites establecidos para la reunión de la Asamblea General, en el artículo 33.*

**Artículo 96.-** *En ningún caso podrá iniciarse procedimiento de modificación de los Estatutos una vez convocadas las elecciones a la Asamblea General y a la Presidencia de la Federación Madrileña de Automovilismo o haya sido presentada una moción de censura.*

**Artículo 97.-** Una vez aprobada la modificación de los estatutos por la Asamblea General, se cursará notificación reglamentaria a la Dirección General de Deportes para su ratificación, entrando en vigor a partir del día siguiente al de la notificación de la inscripción en el Registro de Entidades Deportivas de la Comunidad de Madrid, sin perjuicio de su ulterior publicación en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid.

**Artículo 98.-** La aprobación y modificación, en su caso, de los Reglamentos, corresponde a la Comisión Delegada, de conformidad con lo previsto en los presentes Estatutos.

## **TÍTULO SÉPTIMO**

### ***Disolución y extinción de la Federación Madrileña de Automovilismo***

**Artículo 99.-** La Federación Madrileña de Automovilismo se extinguirá por las siguientes causas:

- a) Por revocación de su reconocimiento.
- b) Por resolución judicial.
- c) Por integración en otra Federación.
- d) Por las demás causas previstas en el ordenamiento jurídico general.
- e) Por acuerdo de las dos terceras partes de la Asamblea General.

**Artículo 100.-** En caso de disolución, el patrimonio neto de la Federación, si lo hubiera, se destinará en su totalidad a alguna de las entidades consideradas como entidades beneficiarias del mecenazgo a los efectos previstos en los artículos 16 a 25 de la Ley 49/2002, de 23 de diciembre, de régimen fiscal de las entidades sin fines lucrativos y de los incentivos fiscales al mecenazgo, para la realización de actividades análogas determinándose por la Consejería de Cultura y Deportes su destino concreto.

**Disposición Derogatoria Única.-** Por medio de la presente disposición quedan derogados los anteriores Estatutos de la Federación Madrileña de Automovilismo redactados de acuerdo con la Ley 2/1986, de 5 de Junio.