

ÍNDICE

| | |
|--|---|
| 1. PRUEBAS REGIONALES NO PUNTUABLES PARA NINGÚN TIPO DE CERTAMEN | 2 |
| 2. PRUEBAS PUNTUABLES PARA CERTÁMENES REGIONALES | 2 |
| 3. PRUEBAS PUNTUABLES PARA CERTÁMENES NACIONALES E INTERNACIONALES | 3 |

VERSIÓN DEL 12 DE ENERO de 2026

PREÁMBULO

De acuerdo al artículo 9.6. de las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Madrileños 2026, en el presente anexo a dichas prescripciones se establecen las cuantías establecidas para los distintos derechos de calendario.

En caso de coincidir diversas categorías en un mismo evento, solo serán de aplicación los derechos de mayor cuantía.

Si una prueba es puntuable para un certamen madrileño, serán de aplicación los derechos regionales.

La FMA se reserva el derecho de bonificar total o parcialmente los derechos de una prueba.

Si existe alguna prueba que no encaje en los siguientes artículos, será la junta directiva quien decida qué apartado le corresponde.

1. PRUEBAS REGIONALES NO PUNTUABLES PARA NINGÚN TIPO DE CERTAMEN

| DISCIPLINA | CUANTÍA |
|--|---------|
| Rallies de asfalto (TCA, rallysprint o rallye) | 300 € |
| Rallies de tierra (TCT, rallysprint o rallye) | |
| Tramos cronometrados en subida | |
| Competiciones en circuitos de velocidad | |
| Competiciones en circuitos de karting | |
| Slalom | 0 € |

2. PRUEBAS PUNTUABLES PARA CERTÁMENES REGIONALES

| DISCIPLINA | CUANTÍA |
|--|---------|
| Rallies de asfalto (TCA, rallysprint o rallye) | 300 € |
| Rallies de tierra (TCT, rallysprint o rallye) | |
| Tramos cronometrados en subida | |
| Competiciones en circuitos de velocidad | |
| Competiciones en circuitos de karting | |
| Slalom | 0 € |

3. PRUEBAS PUNTUABLES PARA CERTÁMENES NACIONALES E INTERNACIONALES

| DISCIPLINA | CAMPEONATO AL QUE PUNTÚA | CUANTÍA |
|--|--|----------|
| Rallye y rallye todoterreno | Campeonato del mundo de rallyes (WRC) | 21.000 € |
| | Campeonato de Europa de rallyes (ERC) | 7.500 € |
| | Certamen FIA de rallyes (que no sea uno de los anteriores) | 4.700 € |
| | Certamen RFEDA de rallyes (S-CER, CERA, CERT, CERTT) | 2.500 € |
| Rallyes de vehículos históricos, regularidad y ecorrallyes | Certamen de rallye de velocidad histórico internacional | 1.250 € |
| | Certamen de rallye de velocidad histórico nacional | 1.250 € |
| | Certamen de rallye de regularidad y/o de consumos internacional | 650 € |
| | Certamen de rallye de regularidad y/o de consumos nacional | 650 € |
| Subidas de Montaña | Certamen internacional | 3.500 € |
| | Certamen nacional | 2.200 € |
| Rallycross, Autocross y drift | Certamen internacional (mundial) | 3.000 € |
| | Certamen internacional (continental) | 1.600 € |
| | Certamen nacional | 1.100 € |
| Circuito de velocidad | Campeonato del mundo de Fórmula 1 | 35.000 € |
| | Campeonato del mundo de Resistencia | 22.000 € |
| | Campeonato FIA Fórmula 2 | 11.000 € |
| | WTCR FIA Cup | 11.000 € |
| | Certamen FIA internacional (mundial), excepto Fórmula E | 11.000 € |
| | Campeonato FIA Fórmula 3 | 7.800 € |
| | Certamen FIA internacional (continental), excepto FIA ETRC | 7.800 € |
| | Serie internacional reconocida por la FIA | 3.500 € |
| | Certamen nacional de un país extranjero | 2.500 € |
| | Certamen RFEDA de circuito | 2.500 € |
| | Prueba federada estatal no incluida en un certamen | 2.500 € |
| Karting | Certamen internacional de la Comisión Internacional de Karting de la FIA (CIK) | 1.700 € |
| | Certamen internacional que no sea de la CIK | 900 € |
| | Certamen estatal | 700 € |
| Trial, slalom y resistencia off-road | Internacional | 1.500 € |
| | Estatal | 1.200 € |